

OTIS

Инжиниринговый Центр
Берлин

Базовые данные программного
обеспечения

GCS GECB
Справочный список для сервис тула

No.: GP330782GAA_REF

SCN: GP330782GAA

Стр.: 1/65

Дата: 2014-09-04

GCS –GECB

СПРАВОЧНЫЙ СПИСОК

Дата авторизации: D1: 2014-09-04

Прогон на PCB: GCA26800LC (GECB-EN) или выше
GCA26800MD (GECB_II) или выше
GBA26800NK (LCB_IIC) или выше
KBA26800ABG (Asian-IO) или выше
DAA26800AY (GECB-AP) или выше
GCA26800NR (GECB LV) или выше

Версия программного обеспечения: GP330782GAA

Пересмотр документа: V 1.0

Дата	SCN	Составитель	Комментарии
2014-09-04	GP330782GAA	A. Pfeffer	Оригинальный документ

Copyright 2014, OTIS GmbH & Co. OHG Berlin.

Никакая часть этого документа не может копироваться или воспроизводиться в любой форме или любым способом без предварительного письменного согласия OTIS GmbH & Co OHG

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 2/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

ИСТОРИЯ ПЕРЕСМОТРА ДОКУМЕНТА

Дата	Пересмотр	Автор	Комментарий
2004-08-26	G1530780AAA	A. Pfeffer	Первоначальный документ, основанный на TCBC программном обеспечении GAA30084AAF
2005-01-27	G2130780AAA	H.-K. Spielbauer	Номер обновляется только для первой отгрузки
2005-03-03	G2230780AAA	A. Pfeffer	Добавлены условия для вводов режима EFO
2005-03-29	G2430780AAA	A. Pfeffer	Добавлены мигающие сообщения "DOL alw. on", "No 110VAC", "OmuPresent" Добавлено событие "0307 RDOL alw.on"
2005-04-06	GAA30780AAA	A. Pfeffer	Выпущено
2005-07-21	GAA30780AAB	A. Pfeffer	Добавлено HPB для Compass
2005-10-25	GAA30780AAC	A. Pfeffer	Нет изменений
2006-10-26		B. Braasch	Операционные режимы: добавлены CBP; EAR; Mo. State/Состояние движения: SD->SR; переименован., ES; EF; EW; RL; добавлен Mo.Command/Команды движения: Выравнивание; добавлено Системные вводы: добавлены GDS; L30; L50; GSM; DHB; SDB; ^GSM; ^DHB; ^SDB; ADB; EDB;1EF; 2EF; DDS; DES; EQ1; EQ2; EQ3; EQW;EQR; ISP; FAN; ^FAN; CTC; CTO; PKG; CFB; IST; ROT; ACC; ACH; GSI; HCH; GCO; CHC; GCB; ^GCB; LDS; MAS; HCR; ATK; ^RB; GRT; DPC; UPC; DUP; SRO; AD1; AD2; AD3; BPZ; ELZ; GFB; WCO; SG1-SG7; CS1-CS6; CSC; CSK; GSK; CLR; DFO; ^DFO; LEV; DCD; CCB; CCT; PC1-PC8; SHC SHT; AMC; LPT; SMB; Системные выводы: UD; добавлен Мигающее сообщение: MRO активен; добавлен Регистрация событий: добавлены16; 17; 19; 109; 110; 213-217; 224; 225; 308-315; 319; 505-507; 604; 605;
2006-11-30	GAA30780BAA	A. Pfeffer	Добавлено событие 235
2006-12-22	G1330780CAA	B. Braasch	События 312;313;319 переименованы, событие 320 добавлено.
2007-04-03	G1230780DAA	H.-K. Spielbauer	Обновлено для DAA выпуска
2007-04-05	GAA30780DAA	A. Pfeffer	Добавлено событие 0606
2007-08-29	GP130780DAA	A. Pfeffer	Добавлена дополнительная информация для событий 0400, 0403
2007-09-25	GAA30780DAB	D. Cominelli	Добавлены описания для событий 0604, 0605
2008-07-17	GP130780DAB	A. Pfeffer	Нет изменений.
2008-10-09	G1730780DAC	A. Pfeffer	Добавлено событие 0242 ETSC-ошибка
2008-12-04	GAA30780DAC	A. Pfeffer	Добавлены мигающие сообщения ETS
2009-03-16		D. Cominelli	Расширено описание DOL/RDOL (alw. on descriptions expanded)
2009-04-06		D. Cominelli	Добавлены новые описания событий .
2009-05-05	GAA30780DAD	M. Hoinkis	Добавлены события 0702 -0731, новая последовательность блокировки-TCI., 2SE, OCB, OCM,

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 3/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

Дата	Пересмотр	Автор	Комментарий
			AB2 добавлены
2009-06-19	GAA30780DAE	A. Pfeffer	Нет изменений
2009-06-xx	G1230780DAF	M. Hoinkis	Добавлено событие 0318.
2009-07-20	G1630780DAF	A. Pfeffer	Нет изменений
2009-08-11	G1730780DAF	H.-K. Spielbauer	ETS ввод.
2009-08-12	G1830780DAF	A. Pfeffer	Добавлены условия для вводов .
2009-08-26	G1830780DAF	A. Pfeffer	Добавлены условия для EQO вводов.
2009-08-27	G1930780DAF	D. Cominelli	Добавлены новые события CAN и другие недостающие события
2009-09-08	GAA30780DAF	A. Pfeffer	Нет изменений
2009-11-09		A. Pfeffer	Добавлено событие 0122
2009-12-10	G2130780DAG	A. Pfeffer	Добавлены вводы SGS, ^SGS.
2010-01-22	GAA30780DAG	A. Pfeffer	Добавлены события 0036, 0037
2010-03-17	G1630780DAH	A. Pfeffer	Добавлено событие и мигающее сообщение 6LS-TYP
2010-05-07	GAA30780DAH	A. Pfeffer	Выпущено
2010-06-03	G5230780DAH	A. Pfeffer	Изменено событие 0247 Добавлен дисплей типовой платы в меню системы
2010-06-28	GP130780DAH	A. Pfeffer	Выпущено
2010-09-07	GP230780DAH	H.-K. Spielbauer	Выпущено
2010-11-26	G3330780DAJ	H.-K. Spielbauer	Добавлены события 38, 39, 123, 248, 249, 323, 324 Удалены события 30, 35
2010-11-30	GAA30780DAJ	A. Pfeffer	Добавлены мигающие сообщения "ES Wiring", "SAF Wiring" Добавлены события 0232, 0234, 0508, 0614, 0615.
2001-11-30	GAA30780DAJ	M. Hoinkis	Добавлены описания для событий 0607 – 0613.
2010-12-10	GAA30780DAJ	D. Cominelli	Обновлены описания мигающего сообщения "Switch INS"
2011-04-01	G1130780EAA	A. Pfeffer	Добавлен параметр UCM-TYP=3 для события и мигающего сообщения "UCM Detect"
2011-02-10	GAA30780EAA	H.-K. Spielbauer	Выпущено
2011-04-06	GAA30780EAB	A. Pfeffer	Добавлена инструкция для "ES Wiring", "SAF Wiring"
2011-05-18	G1230780EAC	D. Cominelli	Добавлены мигающие сообщения "ETSD-Fault" и "ETSD-Comm" для PX2.1=4 or 5 Добавлены сообщения 0255 – 0259.
2011-07-12	Gxx30780EAC	D. Cominelli	Добавлена возможная причина для мигающего сообщения "Switch INS" для многоточечных систем дверей.
2011-07-20	G1730780EAC	SG Cho	Добавлены системные вводы WDO, WDC, ^WDO, ^WDC Регистрация события: добавлены события 124, 125.
2011-08-18	G1730780EAC	M. Hoinkis	Добавлен ввод BRB (GECB_II)
2011-08-31	G2030780EAC	M. Hnida	Добавлены мигающие сообщения "LOPIT cfg!", "KS-L fault", и "APS fault" и ошибки 0619 HWY-TYP, 0334 KS-L fault, и ошибка 0335 APS
2011-09-02	G2130780EAC	D. Cominelli	Добавлено сообщение для 0231 "Drv SC Err"
2011-09-05	G2130780EAC	A. Pfeffer	Добавлено описание для 0030 "CCanError" и 0035 "GCanError"

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 4/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

Дата	Пересмотр	Автор	Комментарий
			Добавлено информационное сообщение GECB-AP
2011-10-28	GAA30780EAC	A. Pfeffer	Выпущено
2011-11-21	G1130780EAD	M. Hoinkis	Добавлены I/O, события, состояния движения, мигающие сообщения для LCB_IIC
2012-04-16	G2630780EAD	M. Hnida	Добавлено для привода Evolux: - RRN вывод - LIN ввод - Мигающие сообщения NoPowrWait, LowBatWait, DeepBat, EncoAdjust - События DeepBattery, LowBat wait, и NoPowerWait
2012-04-13	GAA30780EAD	A. Pfeffer	Выпущено
2012-05-21	GAA30780EAE	SG Cho	Добавлены операционные режимы REI, WCS Добавлены события: 0135, 0271~0273
2012-05-21	GAA30780EAE	GS Wang	Добавлен операционный режим EQR Добавлены события: 0126~0134
2012-05-21	G1230780EAE	DH Kang	Добавлены мигающие сообщения "DrvOvrHeat", "UCMCommErr", "FSO RlyErr", "RSO RlyErr" Добавлены события: 0251~0254
2012-06-12	G1330780EAE	D. Cominelli	Добавлен раздел "OOS Alarms". Добавлены события для Elite. Упорядочены сообщения по алфавиту в разделе «Мигающие сообщения». Добавлены отсутствующие мигающие сообщения.
2012-08-14	G2230780EAE	SG Cho	Добавлен ввод CGS.
2012-09-11	G2430780EAE	DH Kang	Добавлен вывод FSO.
2012-09-19	G2430780EAE	SG Cho	Объединены изменения OECB
2012-09-24	G2430780EAE	DH Kang	Добавлено описание мигающего сообщения UCMRWelded и событие 0615.
2012-10-10	GAA30780EAE	H.-K. Spielbauer	Выпущено.
2012-12-03	GAA30780EAE	D. Cominelli	Откорректированы маркировки текста OOS
2012-12-03	GAA30780EAF	D. Cominelli	Добавлен раздел "СИД(ы)"
2012-12-06	GAA30780EAG	GS Wang	Добавлены "DCS run" и "COR Rescue" в раздел «Мигающие сообщения».
2012-12-06	GAA30780EAG	GS Wang	Добавлены события "0275 CR-FSO Flt" и "0276 CR-RSO Flt" в журнал регистрации событий
2013-05-02	G2330780EАН	D. Cominelli	Добавлен "RFS Alerts" раздел. Добавлено событие 0603.
2013-05-23	G2330780EАН	A. Pfeffer	Регистрация событий: Откорректированы "savedRuns" и "savedMins" Для 0234, добавлен UCM-TYP=2 Откорректировано событие 0233 PowerSave Удалено событие «0013 Event Fail»
2013-06-12	GAA30780EАН	A. Pfeffer	Добавлены вводы SC, DB0, DB1, OCB, RR, BRK Добавлены выводы RR1, RR2, SCO переименованы события 0225, 0227 Добавлены события 0282-0286, 0408, 0631, 0732
2013-07-30	GP130780EАН	H.-K. Spielbauer	Добавлено событие 0238 –мигающее сообщение BSR/RR Flt Выпуск
2013-08-02	Gxx30780EАJ	D. Cominelli	Обновлено событие 0229 со ссылкой на мигаю-

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 5/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

Дата	Пересмотр	Автор	Комментарий
			щее сообщение "ACD-Fault!"
2013-09-23	Gxx30780EAJ	D. Cominelli	Добавлен раздел «Подкоды регистрации событий»
2013-10-25	G2530780EAJ	A. Pfeffer	Добавлены события "0288 COR Count", "0709 MRO_BRK Flt", "0781 MroAborted"
2013-10-25	G2530780EAJ	A. Pfeffer	Добавлены мигающие сообщения "COR Count", "Init", "!!No MRO!!", "No SC"
2013-10-30	G2730780EAJ	A. Pfeffer	- Добавлены информационные сообщения для платы CARIO - Усилено отображение мигающего сообщения "BCB-Comm" - Добавлено мигающее сообщение "CARIO-Comm" - Добавлены отсутствующие RFS причины
2013-10-30	G2730780EAJ	D. Cominelli	- Добавлены мигающие сообщения "Group>Max" и "ResetGECB!" - Добавлены события "0015 Spurious Int", "0509 DEK offline" и "0510 DEKstuckBut"
2013-10-30	G2730780EAJ	A. Pfeffer	- Добавлено мигающее сообщение "MPD", "UCM Prot F" - Добавлены события "0221 DrvStopErr", "0277 /MD in FR", "0278 /MD in SR", "/MD > 5 min", "0281 MPD", "0274 UCM Prot F", "0407 RSL warning"
2013-10-31	G2730780EAJ	A. Pfeffer	- Добавлены ссылки на OOS Alarms
2013-11-04	GAA30780EAJ	M. Hnida	- Расширен охват событий "0626 DeepBattery", "0627 LowBat wait", и "0628 NoPowerWait" для LVA выключателя. - Расширен охват мигающих сообщений DeepBat, LowBatWait, и NoPowrWait для LVA выключателя. - Добавлены события "0042 TimAdjByRTC", "0629 HighBatWait", и "0630 OverBat". - Добавлены мигающие сообщения HigBatWait и OverBat. - Добавлено OOS Alarms "DBF- отключение батареи, чтобы не допустить перенапряжения" и "DBF- Временная обязательная разрядка батареи". - Добавлены подкоды для "0335 APS fault" и "0702 BCB missing".
2013-11-11	G1330780EAK	M. Hnida	- Добавлены подкоды для "0705 BcbSwFail"
2013-11-23	G1430780EAK	A. Pfeffer	- Изменено наименование ввода, регистрация событий и мигающее сообщение из "SC" в "SCO" (имеет отношение к вводу SC_OUT)
2013-11-28	G1130780EAK	M. Hnida	- Убраны подкоды из событий "0702 BCB missing" и "0705 BcbSwFail". - Добавлены подкоды к событию "0705 BcbSwFail". - Добавлены события "0733 No Battery2", "0734 Bat2TempErr", "0735 Bat2Fault", "0736 No-Bat2Signl", "0737 LowBattery2", "0738

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 6/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

Дата	Пересмотр	Автор	Комментарий
			BatCharged2", "0739 Bcb2Missing", "0740 Bcb2IoFail", и "0741 Bcb2HwFail". - Добавлено мигающее сообщение "BCB2-Comm.".
			- Добавлено RFSS "BCB2 missing", "BCB2 failure", "Battery2 missing", "Battery2 temperature is out-of-range", "Battery2 defect", "Battery2 charger error", и "Low battery2 voltage".
2013-12-06	G1730780EAK	A. Pfeffer	Улучшено описание для "302 DoorBridge"
2013-12-13	GAA30780EAK	A. Pfeffer	Выпуск
2013-12-17	Gxx30780EAL	M. Hnida	- Добавлены события "0742 BCB >Volt", "0743 BCB >VFail", "0744 BCB2 >Volt", и "0745 BCB2 >VFail"
2014-01-31	G1430780EAL	A. Pfeffer	- Добавлены события "0289 No 48Vdc", "0290 48Vdc OffOn" - Переименовано событие "0225 Power Fail" на "0225 No 110Vac" - Переименовано событие "0227 Power OffOn" на "0227 110Vac OffOn"
2014-02-11	GAA30780EAL	A. Pfeffer	Выпуск
2014-04-02	GP130780EAL	H.-K. Spielbauer	Выпуск
2014-04-25	GP230780EAL	A. Pfeffer	- Пересмотрено "0709 MRO_BRK Flt" - Пересмотрено мигающее сообщение "NO MRO" - Добавлены подкоды для "0709 MRO_BRK Flt" - Добавлены OOS причины для MRO_BRK Flt
2014-07-10	G7330780EAL	A. Pfeffer	- Изменены подкоды для "0718 MroAborted"
2014-05-02	G2230782GAA	A. Pfeffer	- удалены вводы GRT, SRO - Изменено описание для события 0402 "RSL reinit"
2014-05-21	G2230782GAA	DH Kang	- Добавлено событие "0043 Bad Params"
2014-05-23	GAA30782GAA	A. Pfeffer	Выпуск
2014-07-16	GP130782GAA	A. Pfeffer	Выпуск
2014-07-17	GP230782GAA	A. Pfeffer	Выпуск
2014-09-04	GP330782GAA	D. Cominelli	Выпуск

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 7/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Операционные режимы.....	8
2. Состояния движения.....	10
3. Системные входы	11
4. Системные выводы.....	18
5. Информационные сообщения.....	21
6. Мигающие сообщения о событиях.....	23
7. Регистрация событий	34
8. Сигналы тревоги OOS	54
9. Предупреждения RFS	59
10. Диагностические параметры	61
11. Команды	62
12. СИД(ы)	63
13. Подкоды регистрации событий	64

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 8/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

1. Операционные режимы

Ре- жим	Описание	Коммен- тарии
ACP	Anti Crime Protection / Антивандальная защита	С версии EAD
ANS	Anti Nuisance Service / Защита от ложных приказов	
ARD	Automatic Return Device / Автоматическое устройство возврата кабины	
ATT	ATTendend service / Дежурная служба	
CBP	Call Button Protection/ Защита кнопки приказа	
CHC	Cut off Hall Call / Отмена вызова этажа	
COR	COrrrection Run / Корректировочный прогон	
CTL	Car To Landing / Кабину на этажную площадку	
DAR	Drive / Ошибка привода с автоматическим возвратом	
DBF	Drive / Break Fault / Сбой привода / тормоза	
DCP	Delayed Car Protection / Защита задержанной кабины	с версии EAE
DCS	Door Check Sequence / Последовательность проверки дверей	
DHB	Door Hold Button mode / Режим кнопки удержания дверей	
DLM	Door Lock Monitoring/ Мониторинг дверного замка	
DTC	Door Time protection Close / Защитное время закрывания	
DTO	Door Time protection Open / Защитное время открывания	
EFO	Emergency Fireman's Operation / Действия по пожарной тревоге	
EFS	Emergency Fireman's Service / Аварийная пожарная служба	
EHS	Emergency Hospital Service / Экстренная больничная служба	
EMT	Emergency Medical Transport/ Экстренный медицинский транспорт	
EPC	Emergency Power wait for Correction run / Аварийное питание ожидает Корректировочный прогон	с AAB
EPR	Emergency Power Rescue run / Аварийный режим от аварийного электропитания	
EPW	Emergency Power Wait for normal / Аварийное питание ожидает нормальный погон	
EQO	Earth Quake Operation / Режим землетрясения	
EQR	Earth Quake automatic Recovery / автоматический возврат режима землетрясения	
ESB	Emergency Stop Button resp. J-Relay fault / Аварийная кнопка стоп относительно, сбой J-реле.	
GCB	General Control of Buttons / Общее управление кнопками	
HAD	Hoistway Access Detection / Обнаружение доступа в шахту	
HBP	Hall Button Protection/ Защита кнопки вызова	
IDL	IDLe/ Холостой режим	
INI	INItialize / Инициализация	
INS	INSpection / Ревизия	
ISC	Independent ServiCe / Независимая служба	
LNS	Load Non Stop service / Непрерывная нагрузка	

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 9/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

MIT	Moderate Incoming Traffic / Замедление восходящего потока	
NAV	Not Available / Отсутствует	
NOR	NORmal / Нормальный	
OLD	OverLoad Device / Устройство перегрузки	
PKS	ParKing Switch / Выключатель парковки	
PRK	PaRKing / Парковка	
REI	Remote Elevator Inspection / Дистанционная ревизия лифта	c EAE
ROT	car RiOT operation / Служба безопасности	
SHO	SHabat Operation / Режим шаббат	
UFS	Up Final Limit Switch was active (Hydro: 8LS2) / Концевой выключатель движения «Вверх» (Гидро: 8LS2)	c EAD
WCO	Wild Car Operation / Режим «Дикая кабина»	
WCS	Wheel Chair Service / Обслуживание пассажиров-колясочников	c EAE

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 10/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

2. Состояния движения

Состояние	Описание	Замечание
BR	BR ake current fault / Сбой тока тормоза	DRV-TYP ≥ 100
CR	Cor rection R un / Корректировочный прогон	
DP	DDP time elapsed / Время DDP (защита привода) истекло	DRV-TYP ≥ 100
EF	E mergency F ast R un / Аварийный прогон на большой скорости	DRV-TYP=0
ES	Аварийная остановка	DRV-TYP=0
ES	E mergency S low D own / Аварийный прогон на малой скорости	
EW	E mergency during W ait / Аварийная ситуация при ожидании	DRV-TYP=0 или DRV-TYP ≥ 100
FR	F ast R un / Прогон на большой скорости	
ID	I dle / Простой	
IN	I Nspection R un / Прогон в режиме ревизии	
JR	J -Relay fault (3-Phase Sequence fault) / Сбой реле-J (Ошибка последовательности 3-фазы)	DRV-TYP ≥ 100
NR	N ot R eady / Не готов	
RL	R e L eveling / Повторное выравнивание	DRV-TYP=1
RS	R e S cue R un / Эвакуационный прогон	
SD	S low D own for LSVF-W / Замедление для LSVF-W	DRV-TYP = 102
SR	S low R un / Прогон на малой скорости	
ST	S top / Остановка	
WT	W ai T for LSVF-W / Ожидание для LSVF-W	DRV-TYP = 102
8L	8 LS2 limit switch is active / Концевой выключатель 8 LS2 активен	DRV-TYP ≥ 200

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 11/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

3. Системные входы

В нижеследующем перечне даны все имеющиеся входы и условия, при которых эти входы выводятся на дисплей (установить DISP-ALL=1 для того, чтобы видеть все имеющиеся входы):

Ввод	Группа	Описание	Выводится на дисплей, если...
AES	Цепь безопасности	Дополнительный выключатель аварийной остановки	LCB_IIC & MD/AES = 2
ES		Выключатель аварийной остановки	
DW		Контакт открывания дверей	
MD		Ручной контакт дверей	LCB_IIC & MD/AES = 1
DFC		Контакт полностью закрытых дверей	
GDS		Gate Door Switch / Выключатель двери шахты	EN-ABL=1 и DRV-TYP=1
SCO	Включение пуска	Safety Chain input (SC_OUT) Ввод цепи безопасности	GECB_LV
SE		Включение пуска	
1TH		Тепловой контакт 1	GECB-EN
2TH		Тепловой контакт 2	
2SE		2 ^{ое} включение пуска	GECB_II
PLS		Концевой выключатель избыточного давления гидравлической жидкости	LCB_IIC & EN-PLS≠0 & DRV-TYP ≥ 200
OTS		Выключатель превышения температуры гидравлической жидкости	LCB_IIC & EN-OTS≠0 & DRV-TYP ≥ 200
MPD		Устройство защиты электродвигателя	LCB_IIC & EN-MPD≠0
OP		Работа привода от OVF10	LCB_IIC & DRV-TYP = 103
DR		Готовность привода от OVF20	LCB_IIC & DRV-TYP = 102
TCI	Ревизия	Выключатель режима ревизии на крыше кабины	
UIB		Кнопка режима ревизии вверх	
DIB		Кнопка режима ревизии вниз	
ERO		Выключатель режима аварийного перемещения кабины	
TDO		Кнопка открывания дверей кабины на крыше кабины	
TDC		Кнопка закрывания дверей кабины на крыше кабины	
^TDO		Кнопка открывания задних дверей кабины на крыше кабины	
^TDC		Кнопка закрывания задних дверей кабины на крыше кабины	
TCB	Зона дверей	Кнопка блока ревизии на крыше кабины (TCIB)	
DZ		Зона дверей (LV1 и / или LV2)	
1LV		Выключатель зоны дверей 1LV	DZ-TYP≠0
2LV		Выключатель зоны дверей 2LV	
LV		Зона выравнивания (LVU/LVD, LV)	LV-MOD=1 & DRV-TYP ≥ 100
UIS	Выравнивание	Импульсный выключатель «Вверх»	DRV-TYP ≥ 100:

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 12/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

Ввод	Группа	Описание	Выводится на дисплей, если...
DIS	Сигналы стоп	(для выравнивания) Импульсный выключатель «Вниз» (для Выравнивания)	LV-MOD=4 или EN-RLV=1 DRV-TYP ≥ 100:
DS1		DIS для задержки повторного выравнивания	LV-MOD=4 or EN-RLV=1 DRV-TYP ≥ 200
IPU		Импульсный выключатель «Вверх»	LCB_IIC
IPD		Импульсный выключатель «Вниз»	LCB_IIC
SLU		Выключатель «Вверх» на коротком этаже	LCB_IIC & DZ-CNT=0
SLD		Выключатель «Вниз» на коротком этаже	LCB_IIC & DZ-CNT=0
RN	Концевые выключатели	Сигнал движения от OVF20	DRV-TYP = 102
1LS		Концевой выключатель 1	DRV-TYP ≥ 200
2LS		Концевой выключатель 2	
8LS		Концевой выключатель 8	
ETS		Аварийный тепловой контакт замедления	
BY	Привод	Реле-BY	GECB-EN
LIN		ЛИНЕЙНЫЙ ввод от зарядного устройства Evolux	DRV-TYP=2
BRK		Реле-BR	BRK-TYP = 1
DR	OVF20/LSVF-W	Привод готов к работе	DRV-TYP = 102
RN		Движение	DRV-TYP = 102
SC		Проверка скорости	DRV-TYP = 102
LN		Непрерывная нагрузка	DRV-TYP = 102
DS3		Состояние привода, двоичный разряд 3	DRV-TYP = 102
DS2		Состояние привода, двоичный разряд 2	DRV-TYP = 102
DS1		Состояние привода, двоичный разряд 1	DRV-TYP = 102
ACS	Гидро	Выключатель, препятствующий сползанию кабины	DRV-TYP ≥ 200 & ACD/UCT=1
1CL		Концевой выключатель закрывания дверей 1	DRV-TYP = 200
LWO	Грузовзвешивание	Сигнал перегрузки LWO	LW-TYP = 2 LW-TYP = 2
LWX		Шунтирование устройства грузовзвешивания LWX	
LNS		Непрерывная нагрузка	
L30		30% груза в кабине	
L50	Передняя дверь	50% груза в кабине	
DOL		Концевой выключатель открывания дверей	
DCL		Концевой выключатель закрывания дверей	

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 13/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

Ввод	Группа	Описание	Выводится на дисплей, если...
DOB	Дверь	Кнопка открывания дверей	EN-ABL=1 и DRV-TYP=1 IO0574 MDD или IO0575 RMDD
DCB		Кнопка закрывания дверей	
EDP		Электронная защита дверей	
LRD		Устройство светового барьера	
DOS		Сигнал открывания дверей	IO1155 запрограммирован
GSM		Монитор выключателя двери	
MDD		Движение перед контактом обнаружения дверей	
DHB		Кнопка удержания двери	
SDB		Специальная кнопка открывания двери	IO1166 WDOB запрограммирован IO1167 WDCB запрограммирован
SGS		Вспомогательный башмак защиты двери	
WDO		Кнопка открывания двери для инвалидов-колясочников	
WDC		Кнопка закрывания двери для инвалидов-колясочников	
FDZ		Выключатель дверей кабины	EN-CGS>0
CSO			
CGS			
^DOL	Задняя дверь	Концевой выключатель открывания задней двери	EN-ABL=1 и DRV-TYP=1 IO0574 MDD или IO0575 RMDD
^DCL		Концевой выключатель закрывания задней двери	
^DOB		Кнопка открывания задней двери	
^DCB		Кнопка закрывания задней двери	
^EDP		Электронная защита задней двери	IO1156 запрограммирован
^LRD		Устройство светового барьера задней двери	
^DOS		Сигнал открывания задней двери	
^GSM		Монитор выключателя задней двери шахты	
^MDD		Обнаружение движения у задней двери	IO1170 RWDOB запрограммирован IO1171 RWDCB запрограммирован
^DHB		Кнопка удержания задней двери	
^SDB		Специальная кнопка открывания задней двери	
^SGS		Вспомогательный башмак защиты задней двери	
^WDO		Кнопка открывания задней двери для инвалидов-колясочников	Не для LCB_IIC Не для LCB_IIC
^WDC		Кнопка закрывания задней двери для инвалидов-колясочников	
CCT	Выключатели	Кабину на крайний верхний этаж	
CCB		Кабину на крайний нижний этаж	
CHC		Отключение вызова	GECB_LV GECB_LV
DDO		Отключение работы дверей	
RTB		Кнопка дистанционного срабатывания	
RRB		Кнопка дистанционной перезагрузки	
DB0		DSBD отключение ввода (NOR)	EFO-P<100
DB1		DSBD включение ввода (ERO)	
EFO	Аварийные действия	Действия по пожарной тревоге	

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 14/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

Ввод	Группа	Описание	Выводится на дисплей, если...
HTS		Датчик температуры в холле с SPB	EFO-P<100
AEF		Альтернативный режим EFO (AEFO)	EFO-P<100
EFK		Ключ-контакт аварийной пожарной службы	EFO-P<100
ASL		Альтернативная этажная площадка обслуживания	EFO-P<100
ESK		Ключ-контакт аварийного обслуживания	EFO-P<100
ESH		Контакт удержания экстренного обслуживания	EFO-P<100
CFS		Контакт пожарной службы в кабине	EFO-P<100
CS		Контакт пуска пожарной службы в кабине	EFO-P<100
XEF		Отмена режима EFO	EFO-P<100
EFB		Обход контакта пожарной службы (EFKB)	EFO-P<100
ADB		Альтернативная кнопка открывания двери	
EDB		Кнопка открытия двери в режиме EFO	
1EF		Выключатель 1 кнопки пожарной службы (Тайвань)	EFSINI=16
2EF		Выключатель 2 кнопки пожарной службы (Тайвань)	EFSINI=16
DDS		Реле контакта отключения двери	EFSINI=16
DES		Реле отключения EEC	EFSINI=16
NU		Сигнал режима аварийного питания	EPO-P<100
NUD		Сигнал режима аварийного питания	EPO-P<100
NUG		Сигнал режима аварийного питания	EPO-P<100
NRF		NURF	EPO-P<100
EQ1	Землетрясение	Контакт землетрясения, Уровень 1	IO1008 EQC1 или IO0623 EQS
EQ2		Контакт землетрясения, Уровень 2	IO1008 EQC1 или IO0623 EQS
EQS		Выключатель режима землетрясения	IO1008 EQC1 или IO0623 EQS
EQW		Выключатель противовеса при землетрясении	IO1008 EQC1 или IO0623 EQS
EQR	OCSS	Выключатель перезагрузки при землетрясении	IO1008 EQC1 или IO0623 EQS
ISS		Выключатель независимой службы	
^ISS		Выключатель независимой службы задней двери	
ISP		Выключатель парковки режима независимой службы	
PDD		Выключатель устройства вертикально-раздвижных дверей	
FAN		Вентилятор	
^FAN		Вентилятор у задней двери	
HFA		Вентилятор приказного аппарата для инвалидов	
CTL		Кабину в вестибюль	CTL-P<100
CTC		CTLPC Выключатель парковки кабины в вестибюле с закрытыми дверями	CTL-P<100 и CTL-TYP=1

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 15/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

Ввод	Группа	Описание	Выводится на дисплей, если...
СТО	Отключить / Деактивировать	CTLPO Выключатель парковки кабины в вестибюле с открытыми дверями	CTL-P<100 и CTL-TYP=1
PKS		Выключатель парковки	PKS-P<100
PKG		Выключатель группы PKS	PKS-P<100
CFB		Обратная связь с кабиной интерфейса RSL	CBP-POS<100
IST		Выключатель периодических остановок	IST-P<100 и EN-IST>=5
ROT		Служба безопасности	RIOT-P<100
ACC		Выключатель антивандальной службы в кабине	IO0616 ACSC запрограммирован
ACH		Выключатель антивандальной службы в холле	IO0617 ASCH запрограммирован
GSI		Последовательный пуск группы	EN-GSS≠0
COC		Отключение приказов (в кабине)	
CON		Отключение приказов (в холле)	
HCO		Отключение вызовов	
HCH		Отключение вызовов из кабины	
GCO		Отключение вызовов (группа)	
CHC		Защелкивание контакта отключения вызовов	
DFD		Отключение передней двери (ПД)	
DRD		Отключение задней двери (ЗД)	
GCB		Кнопка общего управления	
^GCB		Кнопка общего управления задних дверей	
CRC		Контакт считывающего устройства карточек	EN-CRO≠0
BOS	Дежурная служба	Перезапись считывающего устройства BOSS	EN-CRO≠0
LDS		Выключатель открытия этажной двери в вестибюле	EN-CRO≠0
MAS		Выключатель доступа для техобслуживания	EN-CRO≠0
HCR		Считыватель карточек для вызовов	EN-HCRO≠0
ATK		Ключ-контакт дежурной службы	
ATU		Ключ дежурной службы «Вверх»	
ATD		Ключ дежурной службы «Вниз»	
NSB		Кнопка нон-стоп	
RB		Кнопка перезагрузки	
^RB		Задняя кнопка перезагрузки	
DPC	Группа	Счетчик времени пика движения «Вниз»	
UPC		Счетчик времени пика движения «Вверх»	
DUP		Счетчик двойного пика «Вверх»	
AD1		Ключ-переключения 1 альтернативно-го этажа назначения	ADF-POS1<100

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 16/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

Ввод	Группа	Описание	Выводится на дисплей, если...
AD2		Ключ-переключения 2 альтернативно-го этажа назначения	ADF-POS1<100
AD3		Ключ-переключения 3 альтернативно-го этажа назначения	ADF-POS1<100
BPZ		Выключатель зоны парковки цокольно-го этажа	EN-ZBS≠0
ELZ		Выключатель зоны расширенного вестибюля	ELZ-POS<100
GFB		Ввод информации от линии «Группа»	HBP-POS<100
WCO		Выключатель режима «Дикая кабина»	HBP-POS<100
SG1		Ключ-выключатель 1 режима разбиения группы	SGO-M1≠0
SG2		Ключ-выключатель 2 режима разбиения группы	SGO-M1≠0
SG3		Ключ-выключатель 3 режима разбиения группы	SGO-M1≠0
SG4		Ключ-выключатель 4 режима разбиения группы	SGO-M1≠0
SG5		Ключ-выключатель 5 режима разбиения группы	SGO-M1≠0
SG6		Ключ-выключатель 6 режима разбиения группы	SGO-M1≠0
SG7		Ключ-выключатель 7 режима разбиения группы	SGO-M1≠0
CS1	Защита доступа	Защищенный доступ кабины –кнопка 1	SACTYP ≠0
CS2		Защищенный доступ кабины –кнопка 2	SACTYP ≠0
CS3		Защищенный доступ кабины –кнопка 3	SACTYP ≠0
CS4		Защищенный доступ кабины –кнопка 4	SACTYP ≠0
CS5		Защищенный доступ кабины –кнопка 5	SACTYP ≠0
CS6		Защищенный доступ кабины –кнопка 6	SACTYP ≠0
CSC		Выключатель сброса защиты доступа	SACTYP ≠0
CSK		Ключ-включатель защиты доступа в кабине	SACTYP ≠0
GSK		Ключ-включатель защиты доступа в группе	SACTYP ≠0
CLR	REM	Реле освещения кабины	
DFO		Дверь полностью открыта	
^DFO		Задняя дверь полностью открыта	
LEV		Сигнал выравнивания для REM	
DCD	Стандарт РФ	Отключение вызовов и выкл. двери	IO0786 DCDS запрограммирован
CCB		Кабину на крайний нижний этаж	IO0786 DCDS запрограммирован
CCT		Кабину на крайний верхний этаж	IO0786 DCDS запрограммирован
PC1	Симплекс	Таймер 1 парковки кабины	GROUP=1
PC2		Таймер 2 парковки кабины	GROUP=1
PC3		Таймер 3 парковки кабины	GROUP=1
PC4		Таймер 4 парковки кабины	GROUP=1
PC5		Таймер 5 парковки кабины	GROUP=1
PC6		Таймер 6 парковки кабины	GROUP=1
PC7		Таймер 7 парковки кабины	GROUP=1
PC8		Таймер 8 парковки кабины	GROUP=1

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 17/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

Ввод	Группа	Описание	Выводится на дисплей, если...
SHC	Режим «Шаббат»	Выключатель режима «Шаббат»	SHO-POS<100
SHT		Таймер режима «Шаббат»	SHO-POS<100
AMC	Разное	Ввод таймера AM	IO0629 или IO0630 или IO0654
LPT		Тональный сигнал прохождения площадки	IO0629 или IO0630 или IO0654
SMB		Плата речевого сообщения «Занята»	IO0629 или IO0630 или IO0654
OCB	Аварийная эвакуация	Контакт размыкания OCB	GECB_II
OCM		Контакт замыкания OCB	GECB_II
AB2		Вспомогательный контакт В2 (используется для MRO в качестве устройства отключения режима эвакуации)	GECB_II
BRB		BRB1_ON (кнопка 1 освобождение тормоза) GECB_II внутренне подсоединена к BRB1_OUT P6.2	GECB_II
OCB	Режим эвакуации	Контакт размыкания OCB	GECB_LV
RR		Ввод RR_IN реле эвакуации	GECB_LV
BRK		Ввод тормоза для MRO	GECB_LV
UM1	Уменьшенная шахта	Включение модуля 1 «Вверх» (LOSP)	HWY-TYP=1, 3, 5
UM2		Включение модуля 2 «Вверх» (LOSP)	HWY-TYP=1, 3, 5
UMP		Включение питания модуля «Вверх» (LOSP)	HWY-TYP=1, 3, 5
OSU		Контакт блокировки при превышения скорости движения «Вверх» (LOSP)	HWY-TYP=1, 3, 5
DM		Включение модуля «Вниз» (LOSP)	HWY-TYP=2, 4
DMP		Включение питания модуля «Вниз» (LOSP)	HWY-TYP=2, 4
OSD		Контакт блокировки при превышении скорости при движении «Вниз» (LOSP)	HWY-TYP=2, 4
P1	ETSD Этап 1	??? P1	PX2.1 = 4/5
P2		??? P2	PX2.1 = 4/5
S1		??? S1	PX2.1 = 4/5
S2		??? S2	PX2.1 = 4/5
P3	ETSD Этап 2	??? P3	PX2.1 = 5
P4		??? P4	PX2.1 = 5
S3		??? S3	PX2.1 = 5
S4		??? S4	PX2.1 = 5

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 18/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

4. Системные выводы (выходы)

Вывод	Группа	Описание	Выводится на дисплей, если...
U	Привод: 1AC	«Вверх»	DRV-TYP = 100
D		«Вниз»	DRV-TYP = 100
T		реле Т быстрой скорости	DRV-TYP = 100
1A		резистор 1A быстрой скорости	DRV-TYP = 100
U	Привод: 2AC	«Вверх»	DRV-TYP = 101
D		«Вниз»	DRV-TYP = 101
T		реле Т быстрой скорости	DRV-TYP = 101
G		реле G медленной скорости	DRV-TYP = 101
1A		резистор 1A быстрой скорости	DRV-TYP = 101
2S		резистор 2A медленной скорости	DRV-TYP = 101
U	Привод: Mot.V	«Вверх»	DRV-TYP = 200
D		«Вниз»	DRV-TYP = 200
L		Реле L по схеме «Звезда»	DRV-TYP = 200
UX		Реле UX по схеме «Треугольник»	DRV-TYP = 200
OV		Открыть клапан	DRV-TYP = 200
CV		Закрыть клапан	DRV-TYP = 200
UD		Реле "UpDown" / «Вверх Вниз»	DRV-TYP = 200
UXT		Задержка 1 сек после UX для UASV	DRV-TYP = 200
U	Привод: Sol.V	«Вверх»	DRV-TYP = 201
D		«Вниз»	DRV-TYP = 201
L		Реле L по схеме «Звезда»	DRV-TYP = 201
UX		Реле UX по схеме «Треугольник»	DRV-TYP = 201
T		реле Т быстрой скорости	DRV-TYP = 201
FIS		Выключатель быстрого режима ревизии	DRV-TYP = 201
UD		Реле "UpDown" / «Вверх Вниз»	DRV-TYP = 201
UXT		Задержка 1 сек после UX для UASV	DRV-TYP = 201
U	Привод: LSVF	«Вверх»	DRV-TYP = 104
D		«Вниз»	DRV-TYP = 104
T		реле Т быстрой скорости	DRV-TYP = 104
G		реле G медленной скорости	DRV-TYP = 104
V1	Привод: OVF20	Кодированный интерфейс, двоичный разряд 1	DRV-TYP = 102
V2		Кодированный интерфейс, двоичный разряд 2	DRV-TYP = 102
V3		Кодированный интерфейс, двоичный разряд 3	DRV-TYP = 102
V4		Кодированный интерфейс, двоичный разряд 4	DRV-TYP = 102
UP		Сигнал «Вверх» для REM	DRV-TYP = 102
PON		Включить питание (используется, чтобы включить блок привода вкл. / выкл.)	DRV-TYP = 102
U	Привод: OVF10	«Вверх»	DRV-TYP = 103
D		«Вниз»	DRV-TYP = 103
T		Сигнал быстрого прогона	DRV-TYP = 103
LS		Сигнал концевого выключателя	DRV-TYP = 103
1RT	Включение	Дистанционное выключение для кабины	
1RR		Дистанционная перезагрузка для кабины	

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 19/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

Вывод	Группа	Описание	Выводится на дисплей, если...
3RT		Удаленное отключение для противовеса	
RR1 RR2	Аварийный режим	Реле 1 аварийной эвакуации Реле 2 аварийной эвакуации	GECB_LV GECB_LV
LVC SFR	Обход двери	LVC-реле Безопасно для выравнивания (активирован шунт двери и нет команды на движение)	
SCO	Цепь безопасности	Вывод цепи безопасности для ERO	GECB_LV
RRN		Реле rRUN для привода Evolux	DRV-TYP=2
DO DC LVC RV RDO RDC LVC RRV	Двери	Двери открыты Двери закрыты Реле-Bypass (обход) двери Реверс Задние двери открыты Задние двери закрыты Шунтирование двери Реверс задней двери	
DFR PDR LR UD	OCSS	DFC-Реле Реле отключения питания (Режим экономии) Реле освещения «Вверх» / «Вниз» (например, счетчик поездок)	Зависит от параметра PX2.1
NUD NUG	Аварийный режим		
BUT DO NORM CPR	REM	Кнопка сработала (любая команда на движение) Дверь полностью открыта Режим нормальной работы (без сбоев) Кабина на парковке, ждет команды	
MF LND OOS LEV		Главный этаж (вестибюль) Прохождение этажной площадки Не работает Сигнал выравнивания	
DC RFS SPB SCS		Команда на закрытие дверей Запрос на обслуживание Сбой платы сервисной панели Контакт выключателя слабины каната	
HTS RDO RDC		Температурный датчик холла на SPB Сигнал открывания задней двери Сигнал закрывания задней двери	
BRK SAF DS		Сигнал тормоза от привода Цепь безопасности (ES) Выключатель двери (с DBP: DW, без DBP:	

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 20/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

Вывод	Группа	Описание	Выводится на дисплей, если...
CLM DOP ^ROP		DFC) Мониторинг освещения кабины Датчик открывания двери Датчик открывания задней двери	
FSO		Сигнал о безопасном открывания передней двери	

Значение закодированного интерфейса V1-V4 для OVF20 дано ниже:

Тип	Дисплей	Описание
LSVF-W, OVF20	(WT)	Ожидание
	(ST)	Остановка
	(FR_U)	Быстрый прогон «Вверх»
	(FR_D)	Быстрый прогон «Вниз»
	(IR_U)	Прогон в режиме ревизия «Вверх»
	(IR_D)	Прогон в режиме ревизия «Вниз»
	(RL_U)	Выравнивание «Вверх»
	(RL_D)	Выравнивание «Вниз»
	(RR_U)	Сокращенный прогон «Вверх» (для короткого этажа)
	(RR_D)	Сокращенный прогон «Вниз» (для короткого этажа)
	(RS_U)	Аварийный прогон «Вверх»
	(RS_D)	Аварийный прогон «Вниз»
	(SD)	Замедление

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 21/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

5 Информационные сообщения

Следующие сообщения доступны на Главном меню GECB – Меню.
Пожалуйста, используйте клавишу выделения данных Shift Key UP (BBEPX).

Информационное сообщение	Примечание
CAN-Drv ICD: nn	CAN привод с ICD номером (DRV-TYP < 100)
MCS310 MCS310CA MCS310HY MCS120 MCS220 MCS220M 1AC > 2AC > Ga.S-D > Ga. L > Spec60 > Ga.NAO > Mot.V > Sol.V > LSVF > OVF20 > OVF10 >	Тип контроллера и тип привода (параметр C-TYPE, DRV-TYP ≥ 100) (Односкоростной привод) (Двухскоростной привод) (Gamma S, D) (Gamma L) (Spec60) (Gamma NAO) (Гидравлический: Клапан с электроприводом) (Гидравлический: Соленоидный клапан) (LSVF) (LSVF-W, OVF20, OVF20CRC) (ULCVF, OVF20CRO)
drive stop itslf Stop on: DZ > /RUN > /RN > LV > IPU/IPD > UIS/DIS >	Использован сигнал стоп (параметр DRV-TYP < 100) (параметр LV-MOD, DRV-TYP ≥ 100)
Operat: FCL > DCL > SAPB-IL > SAPB-CC > FCL-UD > FCL-SB > FCL-CP > DCL+BSM >	Использован рабочий режим (параметр OPERAT, EN-BSM)
CAN car: yes/no/dis>	имеется / не имеется / отключен (DIS-CAN)
CAN group: yes/no/dis>	имеется / не имеется / отключен (DIS-CAN)
DBP : yes >	Шунтирование двери включено?

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 22/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

no	>	(ADO или RLV включено: параметр EN-ADO, EN-RLV)
# RSL's: 1	>	Количество RSL соединений. "3" отображено на дисплее, если GECB-IO плата физически поддерживает 3 соединения и параметр RSL-TYP=1 установлен. В противном случае на дисплее отображается "1".
3	>	
Board:	GECB-EN > GECB-AP > GECB-II > LCB_IIC > GECB_LV >	Тип ввода/вывода платы GECB.
CarIO:	TOCB > CSPB > COPG >	Тип платы CARIO (для LVA, ACD4)

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 23/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

6. Мигающие сообщения о событиях

Следующие сообщения мигают при каждом отображении состояния на Сервис туле:

Мигающее сообщение	Описание	Соответствующие настройки
1LS+2LS on	Концевые выключатели 1LS и 2LS активны (низкий уровень) в одно и то же время. → Проверить источник питания системы позиционирования.	
1TH-Fault	Контакт-DBR, который соединен с вводом 1TH, разомкнут. Привод не получает электропитание для охлаждения.	
2SE-Fault	Ввод включения 2-го пуска разомкнут (например, активна BID)	
2TH-Fault	Один из контактов, который соединен с 2TH, разомкнут.	
6LS-TYP!	Параметр «6LS-TYP» на GECB имеет другое значение, чем параметр «6LS-TYP» на приводе. → Проверить параметр «6LS-TYP» на GECB → Проверить параметр «6LS-TYP» на MCB3/MCB3x/GDCB	6LS-TYP
ACD-Fault!	Болты устройства защиты от сползания кабины не перемещались во время тайм-аут.	ACD/UCT ACS (007)
Adr-Check/ TCI-Check	Некоторые входы / выходы RSL должны быть запрограммированы на действительный адрес и их нельзя устанавливать на 00-0 или 01-0. В настоящее время проверяется только один I/O (Ввод/Вывод): 691-TCI → Установить I/O 691 на действительный адрес	TCI (691)
APS-fault	Неглубокий приямок: Фартук передней или задней двери «складывается» выше 1LS (APS=off или RAPS=off) в течение > 2 секунд, или фартук передней или задней двери «развернут» на нижнем этаже (APS=ON или RAPS=ON) в течение > 2 секунд.	HWY-TYP APS (1254) RAPS (1256)

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 24/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

	→ Проверить выключатели APS и RAPS и разводку. Примечание: Если кабину перемещали со времени обнаружения ошибки (например, с помощью ERO), кабину нужно вернуть назад в то место, где произошла ошибка: ““Toe Guard unfolded when car is above 1LS” («Фартук развернулся, когда кабина выше 1LS»), или ““Toe Guard folded when car is at bottom floor” («Фартук свернулся, когда кабина на нижнем этаже»), чтобы сбросить ошибку.	
BCB-Comm.	CAN-коммуникация с 1 ^{ой} BCB (т.е. BCB_II/LVPB) не работает. → проверить CAN-разводку → проверить CAN-СИД(ы)	LVA-TYP
BCB2-Comm.	CAN-коммуникация со 2 ^{ой} BCB (т.е. LVPB (EXTD)/BCB_II (PSRB)) не работает. → проверить CAN-разводку → проверить CAN-СИД(ы)	LVA-TYP
BSR/RR Flt	BSR/RR контакты не согласуются → проверить работу BSR → проверить работу RR	LVA-TYP
CARIO-Comm	CAN-коммуникация с платой CARIO (т.е. TOCB, COPG, CSPB) не работает. → проверить CAN-разводку → проверить CAN-СИД(ы)	EN-CARIO
Car Light	Реле освещения кабины на крыше кабины опущено. Примечание: Это сообщение было переименовано в AAE.	CLR (1000)
COR Count	Никакие последующие прогоны не возможны, поскольку было обнаружено слишком много последовательных COR прогонов. → Проверить датчики 1LV/2LV → Проверить параметри DZ-TYP	
COR Rescue	Уведомление о рабочем состоянии, при котором выполняется режим COR rescue.	CR-OPT

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 25/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

DBP-Fault!	Два корректировочных прогона были последовательно выполнены. Это может произойти, если зона двери не была обнаружена после остановки. Причиной этого может быть обнаружение LVC-реле. Это событие хранится в памяти EEPROM, таким образом, ТОЛЬКО единственный способ снова вернуть лифт в рабочий режим - это использовать режим INS.	EN-RLV DRV-TYP
DBSS Fault	Произошла одна из следующих ошибок во время DCS: OTS, PLS, MCLS, SKL, MPD, J, LS-Fault (Сбой), OVF10- Fault (Сбой)	
DCS run	Дополнительный PRS для COR rescue не был надлежащим образом выявлен, и требовалось выполнить DCS прогон для адаптации дополнительного установленного статуса PRS.	CR-OPT
DeepBat	LVA выключатель или Evolux: Защита от глубокой разрядки отключит OCB, чтобы защитить аккумуляторные батареи (напряжение было < 40 VDC)..	GECB_LV DRV-TYP
DOL alw.on	Сигнал DOL или RDOL имеет низкий уровень в то время, когда соответствующая дверь закрыта. → Проверить журнал событий, чтобы определить, какой сигнал – от передней или от задней двери - неправильный. →Проверить предохранители двери →Проверить источник питания 24В	DOL (000) RDOL (544)
DoorBridge	Уровень входного сигнала DW или DFC не был низким в то время, пока дверь была открыта. Причина – шунтированный дверной замок. → проверить цепь безопасности → Это событие сохраняется в EEPROM, так что ЕДИНСТВЕННЫЙ способ вернуть лифт в работу – использовать режим INS или выполнить DCS прогон.	
DoorStall!	Только для дверного оператора FCO 9550. Если двери не полностью открыты или полностью закрылись в течение 4 минут после начала движения дверей, реле дверей отключаются, чтобы защитить электродвигатель	DOOR=2 REAR=2

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 26/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

	дверей.	
DrvOvrHeat	Если из модуля «Привод» через шину CAN получен сигнал о перегреве привода. → Проверить GDCB события	EN-JIS > 0
EncoAdjust	Evolux: Наладка инкодера привода Evolux → Заканчивается автоматически в течение 30 сек; никакие действия не требуются.	DRV-TYP
ES Wiring	Ошибка проводки цепи безопасности аварийной службы (PES не подключен последовательно). → проверить подключение цепи безопасности. После исправления проводки, ошибка стирается выключением/включением. → Для GCS222MRL должна быть выполнена SP функция "Tools – Safety Wiring".	
ETSC-Fault	Самотестирование ETSD не было успешно выполнено.	PX2.1=2 UP(576) DN(577)
ETSD-Comm	Ожидаемое сообщение ET_S1-4 из модуля «Привод» не было получено в течение 3 секунд. → проверить проводку CAN → проверить СИДы CAN	PX2.1=4 или 5 PX2.2=1 ET_P1(1257) ET_P2(1258) ET_S1(1259) ET_S2(1260) ET_P3(1261) ET_P4(1262) ET_S3(1263) ET_S4(1264)
ETSD-Fault	Цепь ETDS включилась. Так происходит, если во время прогона наблюдается DFC+uib+dib.	PX2.1=2 UP(576) DN(577)
ETSD-Fault	ETSD с функцией мониторинга магнитоуправляемого контакта обнаружила проблему. Это происходит, если сигналы ET_P1-4 не соответствуют их ожидаемому значению в зоне дверей, или если сигналы ET_S1-4 не соответствуют их ожидаемым значениям во время прогона. → проверить все реле ИЛИ	PX2.1=4 или 5 PX2.2=1 ET_P1(1257) ET_P2(1258) ET_S1(1259) ET_S2(1260) ET_P3(1261) ET_P4(1262) ET_S3(1263)

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 27/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

	Несовместимая конфигурация связанных с ETSD параметров или IO. Если вы хотите отключить функцию ETSD, вам нужно отключить все параметры ETSD и запрограммировать все IO, которые упоминаются в «Связанных установках» ("Related setup"). Кроме того, если на заводе конфигурация ETSD была запрограммирована в EEPROM, то эту функцию нельзя отключить. →отключить все параметры ETSD и IO.	ET_S4(1264)
Ext LV-Flt	В соответствии со Стандартом Австралии, CAUS1. Кабина покинула зону двери, но внешние датчики все еще указывают, что она находится в зоне двери.	X1LV (1039) X2LV (1040)
FSO RlyErr	Если выявлено несоответствие для реле SO передней двери → Проверить реле SO для передней двери → Проверить IO FDZ(1195), FSO(1197) и CHK_SO(1196)	EN-SO=1
Group>MAX	На DEK системах (DEK-TYP=1) параметры M-1-3-1-3 GRP-NO и M-1-3-1-3 GROUP не могут иметь значения свыше 2.	DEK-TYP=1 GRP-NO GROUP
HighBatWait	LVA выключатель: Напряжение принудительной разрядки аккумуляторной батареи превысило 70 VAC. → Возобновляется нормальная работа автоматически после того, как напряжение батареи упадет ниже 65 VAC; никакие действия не требуются.	GECB_LV
HWY-TYP!	Запрограммированный на заводе EEPROM не соответствует установке HWY-TYP для параметрических установок невысокого верхнего этажа / неглубокого приямка.	HWY-TYP
Init	Привод инициализуется.	
KS-L fault	Неглубокий приямок. KS-L залип в замкнутом положении (KS-L=off), хотя шахтная дверь на нижнем этаже открыта (DS1=off) в течение > 4 секунд, хотя кабина не находится на нижнем этаже или за пределами зоны дверей на нижнем этаже. → Проверить выключатели KS-L и DS1 и проводку	HWY-TYP KS-L (1251) DS1 (1252)

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 28/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

LBG/CSP-2	Световая завеса двери активирована.	LBG (967, 968)
Learn Run	а) Программное обеспечение привода выполняет «Обучающий прогон», чтобы изучить ситуацию в шахте б) ПО привода корректирует инкодер. → подождите завершения обучающего прогона.	DRV-TYP=0
LOPIT cfg!	Неглубокий приямок Параметр HWY-TYP не конфигурирован для неглубокого приямка (4 для APS, 8 для RAPS или 12 для APS и RAPS), хотя E ² PROM был конфигурирован на заводе с требованием конфигурирования неглубокого приямка. → Установить APS и RAPS в соответствии с заводской установкой. ИЛИ HWY-TYP устанавливается на 4, 8 или 12, но установочный параметр для Ultra Drive - Low Pit (низкий приямок) устанавливается на 0. → Для конфигурации Low Pit установить Ultra Drive Low Pit на 1, а для конфигурации нормального приямка установите HWY-TYP соответствующим образом (например, на 0). ИЛИ HWY-TYP устанавливается на 0, а Ultra Drive Low Pit устанавливается на 1. → Для конфигурации Low Pit установите HWY-TYP в соответствии с существующим APS/RAPS, а для конфигурации нормального приямка установите HWY-TYP соответствующим образом (например, на 0). ИЛИ RSL IOs KS-L, DS1, PMSI, APS (если присутству-	HWY-TYP RSL IOs KS-L (1251) DS1 (1252) PMSI (1253) APS (1254) RAPS (1256) PBUZ (1255) Параметр «Низкий приямок» привода Ultra

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 29/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

	ет), RAPS (если присутствует), PBUZ не имеют действительные адреса. → Установите RSL IOs на действительные адреса.	
LowBatWait	LVA Switch или Evolux: Напряжение принудительной зарядки аккумуляторной батареи упало ниже 42VDC. → Автоматически возвращается к нормальному режиму работы спустя 30 минут (вновь запускается после каждого отключения питания), никакие действия не требуются.	GECB_LV DRV-TYP
LS-Fault !	a) В дверной зоне, когда требуется 1LS или 2LS, соответствующий сигнал не обнаружен. b) 1LS или 2LS обнаружен в дверной зоне, когда соответствующий сигнал не разрешен. <i>Примечание: В случае короткого этажа внизу или двух дверных зон вверху в 1LS/2LS - зоне!</i> <i>Примечание: Некоторые типы контроллеров / приводов требуют, чтобы сигналы LS были непосредственно подключены к плате LCBII, а другие сигналы - к RSL.</i>	1LS (692) 2LS (693) DRV-TYP ≥ 100 C-TYPE
MPD!	Устройство защиты электродвигателя активировано. → Проверить MPD контакт и входной сигнал.	DRV-TYP ≥ 100 EN-MPD
MRO active	SPB требует игнорировать вводы при "Ручном режиме эвакуации".	
No 110VAC! No 48VDC!	Напряжение питания в цепи безопасности отсутствует. → Проверить соединения. → Проверить предохранители.	
!!No MRO!!	Обнаружено неправильное напряжение на тормозе. Это означает, что тормоз можно было непреднамеренно подтянуть во время MRO. → Проверить входной сигнал MRO_BRK и проводку тормоза → Проверить LVPB / Заменить LVPB → НЕ ВЫПОЛНЯТЬ MRO!!!	LVA, Событие 0709
No UIB DIB	Цепь безопасности осталась разомкнутой на UIB	

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 30/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

	и DIB более 5 секунд. → При низком уровне верхнего этажа (OHLOW), проверить контакт KS.	
No SCO	Цепь безопасности оставалась разомкнутой на SC_OUT в течение свыше 5 секунд. → В установках с низким верхним этажом (OHLOW) проверить контакт KS.	LVA
No UIB DIB	Цепь безопасности остается разомкнутой на UIB и DIB в течение свыше 5 секунд. → В установках с низким верхним этажом (OHLOW) проверить KS контакт	
NoPowrWait	LVA выключатель или Evolux: Время BatRun-T истекло в ходе отключения питания → Возвращается автоматически в нормальный режим работы после восстановления электропитания.	GECB_LV DRV-TYP BatRun-T
OmuPresent	Для подключения OMU (чипа памяти) была использована неправильная процедура. Необходимо, чтобы TCI был ОТКЛЮЧЕН, пока контроллер отключен от питания: →Пока контроллер включен, выключите TCI (NOR или ERO). →выключите контроллер →включите контроллер	TCI (691)
OTS-Lock !	ошибочный вывод AHVS (подсоединен к вводу OTS) активен. TCI прогон невозможен.	HY-TYP
OverBat	LVA выключатель: Функция «Защита от перенапряжения» намеревается отключить ОСВ, чтобы защитить аккумуляторные батареи (напряжение > 75 VDC).	GECB_LV
PowerSave	Приводное устройство в настоящее время отключено для экономии энергии.	PDR-D
RBU-Fault!	Канатный тормоз обнаружил превышение скорости, или «Самотестирование» (Selftest) закончилось неуспешно; кабина заблокирована до тех пор, пока не включится режим TCI/ERO или не выключится контроллер.	RBTC (1029) RBTE (1028)
ResetGECB!	Установочный параметр был изменен, что потребовало, чтобы вступила в силу перезагрузка платы.	REM-TYP REM-ID

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 31/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

		EN-CARIO DRV-TYP DOOR REAR DBG-PORT
RLV-Count	Кабина не достигла UIS/DIS- зоны после максимального количества попыток выравнивания, заданного параметром RLVCNT.	EN-RLV RLVCNT RL-UIS RL-DIS
RSO RlyErr	Еще не осуществлено	
SAF Wiring	Ошибка проводки цепи безопасности SAF (DS/GS не подсоединены последовательно) →проверить проводку цепи безопасности. После исправления проводки, ошибка стирается успешной работой двери или разблокировкой этажной двери. →Для GCS222MRL должна быть выполнена функция SP “Tools – Safety Wiring”.	
SameREM-ID	Были выявлены два OAD, установленные на один и тот же адрес DIP-переключателя.	
SCN Error	Неверное программное обеспечение →заказать новое программное обеспечение с подходящим артикулом (смотри «Базовый документ по выпуску программного обеспечения»).	
SE-Fault	Кабина не может начать движение из-за отсутствия сигнала SE. →Проверить шунтирование двери.	
Shutdown	Привод выводит сообщение «Остановка и отключение» (“Shutdown”) или что линия связи CAN не работает. →Смотри записи журнала событий для MCB →проверить проводку CAN →проверить СИДы шины CAN	
SPB: HTS	Датчик температуры в холле активирован с платы сервисной панели. Кабина отключается на следующем этаже назначения (commitable) и выводится из работы до тех пор, пока температура не опустится ниже значения параметра	SPB-Temp

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 32/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

	SBP-Temp.	
SPB-Comm.	Линия связи CAN с SPB не работает. →проверить проводку шины CAN →проверить СИД(ы) шины CAN	
SpeedCheck	Сигнал SC от OVF20 всегда был высокого уровня во время нормального прогона. Сигнал SC - не надёжный. ADO и RLV отключены до тех пор, пока отключен контроллер.	
start DCS!	а) Нормальный режим не разрешен до успешного выполнения этапов проверки двери. б) DCS потребуются снова, если один из параметров TOP или BOTTOM будет изменен. с) → Введите M-1-3-5, чтобы запустить DCS!	
switch INS	Шахтная дверь была открыта дольше 4 секунд, или дверь кабины шунтирована. Лифт выведен из работы. →Это событие сохраняется в EEPROM, так что ЕДИНСТВЕННЫЙ способ вернуть лифт в работу – использовать режим INS. →Для многоточечных линий связи дверных систем причиной этой ошибки может быть сбой платы RS для выходных сигналов F_SFO (IO 1092) или R_SFO (IO 1093).	
TCI-Check / Adr-Check	Некоторые RSL входы / выходы должны быть запрограммированы на действительный адрес и их нельзя устанавливать на 00-0 или 01-0. В настоящее время проверяется только один I/O (Ввод/Вывод): 691-TCI → Установить I/O 691 на допустимый адрес.	TCI (691)
TCI-Lock!	Неправильно выполнена последовательность выхода из режима TCI: 1.Привести в действие TES 2.Открыть дверь 3.Сойти с крыши кабины 4.Выключить TCI 5.Отпустить TES	

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 33/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

	6.Закреть дверь	
TimeNotSet	Таймер реального времени еще не был установлен для OFT функции M-M-1:1-3-8-1	
TUM / TDM	Один из модулей включения (вверх или вниз) RSL вводов обнаружил сбой (нужны были для уменьшенной шахты). → проверить журнал регистрации событий / переключить в режим ERO, для перезагрузки системы (после решения проблемы).	HWY-TYP, io's 1047 - 1051
UCM Detect	Обнаружено непреднамеренное движение кабины. Смотри также «Описание установки функций» (параметров)	UCM-TYP=1,2,3
UCMCommErr	Ошибка CAN связи между платами GECB и UCM. → Проверить линию CAN-связи между платами GECB и UCM.	UCM-TYP=2
UCM Prot F	Предохранительный клапан (вентиль) UCM (RSL выход SVC 1304) не может блокировать нисходящее движение. Возможно, возникла ошибка проводки на RSL i/o's 1304 – 1307.	DRV-TYP ≥ 200
UCMRWelded	Реле-UCM залипло. → Проверить оборудование Смотри также документ по «Описанию установки функций».	UCM-TYP=1
wrongBoard	Программное обеспечение не может идентифицировать плату. → заменить плату GECB.	

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 34/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

7. Регистрация событий

В таблице внизу приведены все возможные сообщения Сервис тула о зарегистрированных событиях. Эти события разделяются на следующие классы:

I	Info – Информация
W	Warning – Предупреждение
F	Fault – Ошибка
E	Elite – Визуализируется только в ALL Menu Event Trace (Отслеживание событий во BCEX меню)

событие	класс	причина	соответствующая настройка
savedRuns		Общее количество прогонов с последнего удаления событий	-
savedMins		Общее количество минут, истекших со времени последнего удаления событий	-

Операционная система

0000 Task Timing	W	Условная задача не была вызвана в пределах тай-маута. Программное обеспечение было запущено вновь.	-
0001 S/W Reset	W	Сработала сторожевая цепь на GECB. Программное обеспечение снова запущено.	-
0002 Illegal Int	W	Выполнено недопустимое прерывание	
0003 CcanTxFull	W	Нельзя послать сообщения по CAN-шине кабины	-
0004CcanBus Off	F	Ошибка связи CAN-шины кабины. Проверить окончное устройство CAN шины. Проверить, не находится ли разводка CAN шины слишком близко к устройствам, генерирующим помехи.	-
0006 StackCheck	F	Обнаружено нарушение стека. Программное обеспечение было запущено снова.	-
0007 SCN Error	F	Несоответствующее программное обеспечение. →заказать новое программное обеспечение с соответствующим артикулом.	-
0008 TimerSync	F	Внутренние таймеры программного обеспечения не были правильно обновлены. Программное обеспечение было запущено снова.	-
0009 Task Fail	F	Неправильно работает прикладная программа. Программное обеспечение было запущено снова.	-
0010 DrvCommErr	F	Нет связи CAN-шины с приводом.	-
0011 SpbCommErr	W	Нет связи CAN-шины с SPB.	-
0013 Event Fail	W	Не осуществлено	
0012 Power On	I	На плату было подано питание.	
0014 PowerOffOn	I	Короткий перебой в подаче электропитания.	-

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 35/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

0015 Spurious Int	W	Имело место случайное прерывание (может только случиться при плохом исполнении программного обеспечения).	
0016 S/W Restart	W	Перезагрузка по неизвестной причине.	-
0017 Trace Error	F	дефектное значение в буфере следящего устройства за событиями (eventTraceControl).	-
0018 Bad E2P	W	Разные адреса обнаружены для «зеркальных» входов/ выходов (I/O) (напр. IO0032 и IO3000) →Проверить все I/O, связанные с уровнем и размыканием.	I/O
0019 MissedLvInt	F	Потеряна граница - lv1 и lv2.	-
0020 RemoteReset	I	Система была перезагружена специалистом «Элит Сервис».	-
0021 Time Adjust	I	Время было изменено с помощью функции SVT.	-
0022 Time Summer	I	«Время» было переведено на летнее время.	-
0023 TimeWinter	I	«Время» было переведено на зимнее время.	-
0024 Time NotSet	W	«Время» еще не установлено.	-
0025 ExternReset	W	Внешняя сторожевая схема вызвала перезагрузку	-
0026 Time NmsAdj	E	«Время» было скорректировано при помощи NMS.	-
0027 PowerReturn	I	Питание восстановлено после ARO.	-
0028 CcanSndFail	W	Ошибка отправки сообщения по CAN-шине кабины.	-
0029 CcanPubFail	W	Сбой публикации сообщения CAN-шины кабины.	-
0030 CcanError	W	Обнаружены помехи на CAN-шине кабины. →Проверьте вывод, проводку, защиту	-
0031 GcanTxFull	W	Нельзя послать сообщения по CAN-шине «Группа».	-
0032 GcanBusOff	F	Сбой связи по CAN-шине «Группа».	-
0033 GcanSndFail	W	Сбой отправки сообщения по CAN-шине «Группа».	-
0034 GcanPubFail	W	Сбой публикации сообщения CAN-шины «Группа».	-
0035 GCanError	W	Обнаружены помехи на CAN-шине «Группа». →Проверьте вывод, проводку, защиту.	-
0036 GwCommErr	W	Сбой связи привода (gateway)	REM-TYP=6,7,8
0037 Time Fault	W	Таймер реального времени был неисправен и сейчас перезагружен на значение 01.01.2004. → Использовать M-1-3-8-1 для установки правильной даты / времени.	-
0038 Time Nms >1h	W	Синхронизация времени между NMS и контроллером больше, чем 1 час.	-
0039 ZKIP Div0	W	Числовое деление на 0 во время аутентификации (проверки подлинности) ZKIP.	-
0040 CarioComErr	F	Нет CAN связи с платой CARIO (например, ТОСВ, СОРГ, CSPB) → Проверить оконечное устройство CAN-шины, проводку.	EN-CARIO>0
0042 TimAdjByRTC	I	Время для платы GECB было скорректировано через RTC.	
0043 Bad Params	W	Значения некоторых параметров вышли за допустимые пределы → Использовать M-3-2, чтобы установить значения по умолчанию.	

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 36/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

Подсистема операционного управления

0100 OpMode NAV	F	OCSS не доступна из-за ошибки привода (напр. drive-fault (NR). Этот режим также активен после INS до того, как начинается COR (корректирующий прогон).	-
0101 EPO shutd.	W	Кабина не может двигаться во время EPO (например, потому что она переключена в ERO); следующей кабине разрешено восстановиться.	NU (017) NUSD (018) NUSG (019)
0102 OpMode DTC	W	Дверь не смогла закрыться в тайм-ауте (нет DCL, DFC, DW или GDS).	DCL (694) RDCL (695) DOOR REAR DTC-T
0103 OpMode DTO	F	Дверь не смогла открыться в течение тайм-аута (нет DOL).	DOL (000) RDOL (544) DOOR, REAR DTO-T
0104 OpMode DCP	W	Кабина не смогла ответить на команду в течение тайм-аута (напр. дверь удерживалась открытой вручную).	DCP-T
0106 PDS active	I	Разомкнут выключатель вертикально раздвижной двери.	PDD (784)
0107 DS bypass	F	Неправильное срабатывание реле контакта отключения двери (DDSR) для режима «Общая Пожарная Служба».	DDSRC (970)
0108 EEC bypass	F	Неправильное срабатывание реле отключения контакта аварийного выхода (DEMERC) для режима «Общая Пожарная Служба».	DEMERC (971)
0109 Stuck DCB	F	Контакт кнопки закрывания двери постоянно активен.	DCB (003)
0110 Stuck RDCB	F	Контакт кнопки закрывания задней двери постоянно активен.	RDCB (547)
0111 Stuck CB	I	Контакт кнопки приказа постоянно активен.	
0112 Stuck HB	I	Контакт кнопки вызова постоянно активен.	
0113 NoCarLight	F	Погас свет в кабине.	
0114 OLD > 30s	E	Лифт перегружен в течение свыше 30 секунд	
0115 LNS > 30s	E	Лифт полный в течение свыше 30 секунд.	
0116 COR > 2min	E	Лифт пытается скорректировать положение в течение свыше 2 минут.	
0117 INI > 2min	E	Лифт инициализируется после того, как было включено питание, в течение свыше 2 минут.	

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 37/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

0118 PRK > 2min	E	Лифт выполняет парковочный прогон в течение свыше 2 минут.	
0119 WCO > 5min	E	Лифт выполняет действие в режиме «Дикая кабина» в течение свыше 5 минут.	
0120 NOR > 5min	E	Лифт находится в режиме NOR в течение свыше 5 минут, что может быть результатом активного состояния устройства реверса.	
0121 OpMode ARO	F	Режим автоматической эвакуации был активирован из-за сбоя питания или через OFT тестовое меню.	
0122 SP: en.Feat!	I	Одна из следующих функций запрограммирована в E2PROM, но еще не активирована Сервисной Панелью: • EFO • EPO • CLR • HBP → Использовать «Startup-Enable Features» для активирования этих функций.	EFO-POS EPO-POS IO1000 CLR HBP-POS
0123 NAV > 30s	E	Лифт находится в режиме NAV в течение свыше 30 секунд. Это событие регистрируется, только когда система находится в режиме NAV, и состояние OOS Blockage («OOS блокировка») не обнаруживается в течение 30 секунд.	
0124 Stuck WDCB	F	Контакт кнопки закрывания дверей для инвалида-колясочника постоянно активен.	WDCB(1167)
0125 Stuck RWDCB	F	Контакт кнопки закрывания задних дверей для инвалида-колясочника постоянно активен.	RWDCB(1171)
0126 EEQF Active	I	Обнаружено включение аварийной сигнализации режима «Землетрясение» с включением светового индикатора с внешней системы.	
0127 EQOR > Time	W	Активировано условие повторного запуска режима EQO, но кабина не прибывает на ближайший этаж в течение 4 минут 10 секунд.	
0128 EQOR Higa!	I	Активировано условие повторного запуска EQO с high-gal, но нет прохода кабины к ближайшему этажу в течение 10 секунд.	
0129 EQAR Start	I	Запущен EQAR после режима EQO с только что активированным low-gal.	
0130 EQAR Abort	W	EQAR прерван по причинам того, что активные EFO или EFS, активный PFO, активные другие датчики сейсмической активности за исключением low-gal, отключенного удаленного обслуживания при	EQAR-O

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 38/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

		определенном условии, что EQAR допускал при подключенном удаленном обслуживании.	
0131 EQAR Fail	F	Запуск EQAR не допускался приводом в течение 60 секунд после завершения общего режима EQO.	
0132 EQAR OK	I	Допускается возврат к нормальному режиму после завершения проверки временного обслуживания через прогон кабины между этажами, сверху – вниз и снизу вверх.	
0133 EQAR > Time	W	Режим техобслуживания не выполняется в течение определенного времени начиная с EQAR.	EqrTrg-T
0134 OpMode EQO	I	Произошло землетрясение.	EqrAlarm
0135 Event RFS	I	События, выбранные сервис тулом (максимально: 3), обнаружены в течение заранее установленного времени.	RfsEvU-T RfsEvT-T RfsEvC-T RfsEvxGr RfsEvxId RfsEvOpx

Подсистема управления движением

0200 DrvPosInval	W	Привод определил положение как неверное, что привело к прогону COR.	-
0201 Correct.Run	I	Выполнен корректирующий прогон (например, после INS, NAV).	-
0202 /ES in FR	W	ES-ввод активировался во время быстрого прогона.	-
0203 /ES in SR	W	ES-ввод активировался во время медленного прогона.	-
0204 TCI/ERO on	I	Был включен TCI или ERO, или RSL 30VDC оказался отключенным.	ERO-TYP
0205 SE-Fault	F	Кабина не может начать движение из-за отсутствия сигнала SE. → Проверить шунтирование двери.	-
0206 OTS active	F	OTS ввод был активирован.	EN-OTS
0207 DDP in FR	F	Сигналы шахты не обнаружены во время быстрого прогона (пропуск DZ).	DDP
0208 DDP in SR	F	Продолжительность медленного прогона превышает время 3P (т.е. сигнал остановки не обнаружен).	3P
0209 DDP in RS	F	Продолжительность прогона для эвакуации превышает время 3P (т.е. сигнал остановки не обнаружен).	3P
0210 /DZ in NST	F	Сигнал DZ потерян или не обнаружен во все после остановки кабины.	DZ-TYP
0211 /DFC in FR	W	Дверь кабины открылась во время Быст-	-

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 39/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

		рого прогона.	
0212 /DFC in SR	W	Дверь кабины открылась во время Мед-ленного прогона.	-
0213 DrvPrepErr	W	От привода ожидается команда PrepareToRun (например, нет информации о загрузке кабины для ABL).	-
0214 DrvStuckPtr	W	Привод заклинил в состоянии PrepareToRun («Подготовиться к прогону»).	-
0215 DrvStuckRtr	W	Привод заклинил в состоянии ReadyToRun («Готов к прогону») (NoAbl).	-
0216 DrvBrakeErr	F	Тормоз не поднят.	-
0217 DrvCreepErr	F	Время «ползучего» движения привода (доводка привода) слишком большое.	-
0218 DrvShutdown	F	Привод сообщает о состоянии «Остановка и отключение». → См. журнал событий привода.	-
0219 DrvStartErr	F		
0220 DrvService	W	Привод запросил «Request For Service» («Запрос на обслуживание») (REM). Смотри причину в журнале событий привода.	-
0221 DrvStopErr	F	Было выявлено, что привод остановился, когда предполагалось, что он должен работать (так называемое «Running but Idle lockup» «Работает, но заблокирован в неподвижном состоянии»). Чтобы избежать блокировки, инициируется корректировочный прогон.	DRV-TYP=0
0222 1TH-Fault	W	Контакт DBR, который подсоединен к вводу 1TH, разомкнут. Электропитание не подается на привод, чтобы он охладился.	-
0223 2TH-Fault	F	Один из контактов, который соединен с 2TH, разомкнут.	-
0224 DrvEndRun	F	Привод не закончил выполнение прогона.	-
0225 No 110Vac	F	Источник питания отключился на 5 секунд. Это событие регистрируется, только когда источник питания 110VAC отключен и также когда питание контроллера отключено.	-
0226 LS-fault	F	--> см. описание для мигающего сообщения.	-
0227 110Vac OffOn	F	Питание (110VAC) отключилось и восстановилось до того, как питание полностью отключилось.	-
0228 1LS+2LS on	F	Концевые выключатели 1LS и 2LS активны одновременно. → Проверить электропитание системы позиционирования.	-
0229 ACS operat.	F	→ см. описание для мигающего сообщения 'ACD Fault!'	ACD/UXT
0230 TCI Adr Chk	F	Некоторые вводы/выводы RSL нужно за-	TCI (691)

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 40/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

		программировать на правильный адрес. Их нельзя программировать на 00-0 или 01-0. Сейчас проверяется только один ввод/вывод: 691 –TCI → Установить I/O 691 на правильный адрес.	
0231 Dry SC Err	F	Указывает, что ADO включен и что выполнены условия для начала прогона ADO, но сигнал DriveSpeedCheck (проверка скорости привода) не включился для этого прогона. →Проверить подключение шины CAN.	EN-ADO=1
0232 UCM Welded	F	Реле UCM (случайное движение кабины) залипло. →Проверить аппаратуру. Также смотрите «Описание настройки функций».	EN-UCMK=1
0233 PowerSave	I	Блок приводного устройства обесточен.	PDR-D
0234 UCM Detect	F	Непреднамеренное движение кабины (уход из дверной зоны с открытыми дверями при работающем электродвигателе) было обнаружено платой GECB или блоком «Привод», или обоими. Дополнительную информацию смотри в «Описание настройки функций».	UCM-TYP=1,2,3
0235 ABL Abort	W	Операция упреждающего подъема тормоза была прервана, потому что дверь не закрылась полностью спустя 10 секунд после подъема тормоза.	EN-ABL =1, DRV-TYP=1
0236 Learn Run	I	OVF20 начал свой обучающий прогон.	DRV-TYP = 102
0237 /DW in FR	W	Шахтная дверь открылась во время Быстрого прогона.	-
0238 /DW in SR	W	Шахтная дверь открылась во время Медленного прогона.	-
0239 /ES with][	E	Кнопка TES или PES нажата до того, как было индцировано сообщение о предварительном событии “/DW in FR” или “/DW in SR”. Если сообщение о предварительном событии “/DW in FR” или “/DW in SR” индцируется, оно служило бы указанием выполнить обычную процедуру входа в шахту, но такого сообщения не последовало.	-
0240 /DW > 5min	E	DW сигнал отсутствует в течение 5 минут и ни HAD, ни DTC не был обнаружен.	
0241 /DFC > 5min	E	DFC сигнал отсутствует 5 минут и ни HAD, ни DTC не был обнаружен.	
0242 ETSC Fault	F	Сбой в цепи аварийного ограничения замедления. См. описание этой функции в	PX2.1=2 UP(576)

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 41/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

		Gxx30780DAC_Fsd.	DN(577)
0243 ETSC Block	F	Система заблокирована после сбоя ETSD для предотвращения последующих прогонов.	PX2.1=2 UP(576) DN(577)
0244 2SE-Fault	F	Ввод «Включить 2-й пуск» разомкнут (например, активный BID).	-
0245 /UIB/DIB FR	W	Цепь безопасности разомкнута на UIB или DIB во время прогона с ускорением или движения с постоянной скоростью.	
0246 /UIB/DIB SR		Цепь безопасности разомкнута на UIB или DIB во время прогона с замедлением.	
0247 No UIB DIB	F	Цепь безопасности остается разомкнутой на UIB и DIB дольше 5 секунд. → В случае низкого верхнего этажа (OHLOW) проверьте контакт KS.	
0248 ES Wiring	F	Сбой проводки цепи безопасности ES (PES не соединен последовательно). → проверить проводку цепи безопасности. После исправления проводки ошибка удаляется выключением/включением. → Для GCS222MRL функция SP “Tools – Safety Wiring” должна быть выполнена.	
0249 SAF Wiring	F	Сбой проводки цепи безопасности SAF (DS/GS не подключены последовательно). → проверить проводку цепи безопасности. После исправления проводки ошибка сбрасывается успешной работой двери или разблокировкой шахтной двери. → Для GCS222MRL функция SP “Tools – Safety Wiring” должна быть выполнена.	
0250 6LS-TYP!	W	Параметр 6LS-TYP на GECB имеет значение, отличное от значения параметра 6LS-TYP на приводе. → Проверить параметр 6LS-TYP на GECB → Проверить параметр 6LS-TYP на MCB3/MCB3x/GDCB.	6LS-TYP
0251 DrvOverHeat	F	Когда сигнал перегрева привода принимается из блока «Привод» по шине CAN. → Проверить GDCB события.	EN-JIS
0252 UCMCommErr	F	CAN коммуникационная ошибка между GECB и UCM платой. → Проверить CAN линию между GECB и UCM платой.	UCM-TYP
0253 FSO Rly Err	F	Когда несогласованность (inconsistency) обнаружена для SO реле передней двери. → Проверить SO реле для передней двери. → Проверить IO FDZ(1195), FSO(1197) and CHK_SO(1196).	EN-SO

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 42/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

0254 RSO RlyErr	F	Не внедрено.	
0255 No RLV/ABL	F	Ошибка произошла в системе во время выравнивания с EN, требующим UCM. Дальнейшие прогоны с целью выравнивания не будут допущены на этаже, где возникла проблема. Прогоны для выравнивания будут повторно активироваться, когда кабина переместится на другой этаж.	UCM-TYP=3
0256 EtsdCommErr	F	Ожидаемое сообщение ET_S1-4 из блока «Привод» не получено в течение 3 секунд. → проверить проводку CAN → проверить СИДы CAN.	PX2.1=4 или 5 ET_P1(1257) ET_P2(1258) ET_S1(1259) ET_S2(1260) ET_P3(1261) ET_P4(1262) ET_S3(1263) ET_S4(1264)
0257x Etsd Block	F	ETSD с функцией мониторинга магнитоуправляемого контакта обнаружила проблему. Это происходит, если сигналы ET_P1-4 не соответствуют их ожидаемому значению в зоне дверей, или если сигналы ET_S1-4 не соответствуют их ожидаемым значениям во время прогона, или если конфигурация параметров и los не согласованная. → проверить все реле → проверить конфигурацию и los → Смотри подкод 'x' относительно деталей	PX2.1=4 или 5 ET_P1(1257) ET_P2(1258) ET_S1(1259) ET_S2(1260) ET_P3(1261) ET_P4(1262) ET_S3(1263) ET_S4(1264)
0258 /UIB/DIB ET	W	Цепь безопасности разомкнута между DFC и UIB/DIB в пределах первой ступени зоны ETSD, как указывают ET_P1 и ET_P2. → проверить ETSD установки привода, "ETP Spe %DutySpe" и "ETP2 Spe %Duty" → проверить регулировку датчика ET_P1-4	PX2.1=4 или 5 ET_P1(1257) ET_P2(1258) ET_S1(1259) ET_S2(1260) ET_P3(1261) ET_P4(1262) ET_S3(1263) ET_S4(1264)
0259 LateET_S2/4	W	Контакт ET_S2 и/или ET_S4 ASCB-контролируемых реле разомкнулся слишком поздно во время ускорения по сравнению с контактом ET_S1 и/или ET_S3 GECB-контролируемых реле, → повторно отрегулировать ASCB настройки	PX2.1=4 или 5 ET_P1(1257) ET_P2(1258) ET_S1(1259) ET_S2(1260) ET_P3(1261) ET_P4(1262) ET_S3(1263) ET_S4(1264)

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 43/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

0260 8LS2 oper.	F	8LS2 ввод был активирован. <i>Примечание: Только контроллеры гидравлических лифтов</i>	-
0261 PLS1 active	F	PLS1 ввод активирован.	EN-PLS
0262 Mot.Vlv tim	F	механизированный клапан залип.	-
0263 DZ missed	W	UIS & DIS были обнаружены без DZ. Это случается, когда одно из LV реле оказывается дефектным.	EN-RLV
0264 J-Relay	F	LCB_IIC обнаружила ошибку на 3-линейном источнике питания (например, фазы пропали или опрокинуты).	EN-J, J-T
0265 brake-fault	F	Тормозной ток (гидро: ток клапана) отсутствовал во время прогона.	BON-D, BFLT-T, BOFF-D
0267 LSVF-W: /DR	F	LSVF-W сообщила об ошибке («Привод не готов»).	DRV_TYP=102 C-TYPE (смотри MCB)
0268 LSVF-W: /SC	F	Во время замедления скорость кабины оказалась слишком высокой, чтобы выполнить ADO или «Повторное выравнивание». Поэтому ADO и RLV больше не разрешены.	(смотри MCB)
0269 LSVF-W:P-ON	F	Питание LSVF-W включено.	P-OFF-D P-ON-D
0270 OP lost	F	OVF10 объявляет проблему в приводе, отключив OP сигнал. Смотри журнал событий относительно OVF10.	DRV-TYP = 103
0271 BTI NG 3 rd	I	BTI результат нехороший при каждой 3 ^й попытке.	
0272 BTI OK 3 rd	I	BTI результат хороший при 3 ^й попытке.	
0273 BTI Fault	I	BTI не доступен или прерван.	
0274 UCM Prot F	F	Предохранительный клапан UCM (RSL вывод SVC 1304) не может блокировать движение вниз. Возможно, разводка неправильная рядом с RSL i/o 1304 – 1307.	DRV-TYP ≥ 200
0275 CR-FSO Flt	W	Физический адрес дополнительного ввода PRS (передняя дверь) для COR эвакуации недействителен или обнаружен в ненормальном состоянии на межэтажном уровне или на ненужной этажной площадке.	CR-OPT CR_FSO
0276 CR-RSO Flt	W	Физический адрес дополнительного ввода PRS (задняя дверь) для COR эвакуации недействителен или обнаружен в ненормальном состоянии на межэтажном уровне или на ненужной этажной площадке.	CR-OPT CR_RSO
0277 /MD in FR	W	Цепь безопасности разомкнулась на	LCB_IIC

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 44/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

		MD/AES во время прогона на этапе ускорения или во время движения на постоянной скорости.	MD/AES=1
0278 /MD in SR	W	Цепь безопасности разомкнулась на MD/AES во время прогона с замедлением.	LCB_IIC MD/AES=1
0279 /MD > 5min	F	Сигнал MD/AES отсутствует в течение 5 минут, но ни HAD и ни DTC не были обнаружены.	LCB_IIC MD/AES=1
0281 MPD	F	Устройство защиты электродвигателя было активировано.	LCB_IIC
0282 /SCO in FR	W	Цепь безопасности разомкнулась на SC_OUT во время прогона с ускорением или прогона с постоянной скоростью.	LVA
0283 /SCO in SR	W	Цепь безопасности разомкнулась на SC_OUT во время прогона с замедлением.	LVA
0284 No SCO	F	Цепь безопасности остается разомкнутой на SC_OUT в течение свыше 5 секунд. → На установках с небольшой высотой верхнего этажа (OHLOW), проверить KS контакт.	LVA
0285 /SCO ETSD	W	Цепь безопасности разомкнулась между DFC и SC_OUT в ETSD зоне (первый этап), как указано ET_P1 и ET_P2. → проверить ETSD установки «Привода», "ETP Spe %DutySpe" и "ETP2 Spe %Duty" → проверить настройку ET_P1-4 датчика.	LVA PX2.1=4 или 5 ET_P1(1257) ET_P2(1258) ET_S1(1259) ET_S2(1260) ET_P3(1261) ET_P4(1262) ET_S3(1263) ET_S4(1264)
0286 MroDirHeavy	I	В режиме MRO прогон для эвакуации в heavy направлении был начат (Эвакуация в «Пентхауз»).	MRO-DIR
0287 BSR Fault	F	Реле выключателя тормоза залипло → смотри описание по мигающему сообщению 'BSR/RR Flt'	LVA-TYP
0288 COR Count	F	Произошло слишком много последовательных корректирующих прогонов. После 4-5 неуспешных корректирующих прогонов, GECB предотвратит дальнейшие прогоны. → Проверить 1LV/2LV датчики → Проверить параметр DZ-TYP	-
0289 No 48Vdc	F	Электропитание пропало на 5 секунд. Это событие регистрируется в памяти, только если пропало питание 48VDC, а также если питание контроллера отключилось.	-
0290 48Vdc OffOn	F	Электропитание (48VDC) пропало и восстановилось до того, как произошло полное отключение питания.	-

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 45/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

Подсистема управления дверями

0300 DBP: dfc_SE	F	Когда дверь открывается или полностью открыта, было обнаружено, что шунт двери не активен (DFC низкий или SE высокий).	EN-RLV EN-ADO
0301 DCL in []	F	IDCL был активен при полностью открытой двери.	DCL (694) RDCL (695)
0302 DoorBridge	F	DW или DFC не был низкий во время последнего цикла двери, что означает, что цепь безопасности шунтирована или шунт двери неисправен. Эта ошибка запоминается, даже, если электропитание потеряно. → Чтобы удалить эту ошибку, переключите лифт в режим ERO и затем снова в режим NOR. Затем кабина автоматически поедет на этаж, где была обнаружена ошибка и откроет двери. → Если невозможно выполнить вышеуказанный метод (например, если допустимая маска (Allowed Mask) ранее была неправильно запрограммирована), выполните DCS прогон.	-
0303 DBP-Fault	F	--> смотри описание мигающего сообщения 'DBP-Fault'	
0304 DOL:alw.on	F	DOL был активен при полностью закрытой двери. Это событие также регистрируется, когда предохранители системы дверей сгорели или если ввод DOS не запрограммирован. Это событие не регистрируется в течение первых 40 секунд после запуска системы.	DOL (000)
0305 DCSS-5 Err	F	Не внедрено	
0306 Hw Access	F	Шахтная дверь была открыта или дверь кабины шунтирована. →см. описание мигающего сообщения «Switch INS»	-
0307 RDOL:alw.on	F	RDOL был активен при полностью закрытой двери. Это событие также регистрируется, когда предохранители системы дверей сгорели, или если ввод RDOS не запрограммирован. Это событие не регистрируется в течение первых 40 секунд после запуска системы.	RDOL (544)
0308 DOOR sync	F	Ошибка синхронизации моноканала.	-

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 46/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

0309 DOOR adr.	F	Происхождение неиспользованного сообщения в моноканале.	-
0310 FDOOR chk	F	Ошибка контрольной суммы передней двери в моноканале.	-
0311 RDOOR chk	F	Ошибка контрольной суммы задней двери в моноканале.	-
0312 FDOOR Tout	F	Тайм-аут связи передней двери в моноканале (> 200мс).	-
0313 RDOOR Tout	F	Тайм-аут связи задней двери в моноканале (> 200мс).	-
0314 GDS noPull	F	Реле GDS (выключатель дверей шахты) не поднято.	-
0315 GDS noDrop	F	Реле GDS не опущено.	-
0316 No DCS run	E	Должен быть выполнен DCS прогон. → смотри описание мигающего сообщения 'start DCS!'	
0317 Ext LV Err	F	Внешний датчик зоны двери X1LV или X2LV был активен за пределами зоны двери.	X1LV (1039) X2LV(1040)
0318 SP:en.DBP!	I	ADO или/& RLV должен быть включен через меню SP (установка без SVT).	EN-ADO, EN-RLV
0319 FGSM Error	F	Ошибка ввода GSM «Передняя дверь».	-
0320 RGSM Error	F	Ошибка ввода GSM «Задняя дверь».	-
0321 FDOOR stuck	W	Передняя дверь снова и снова заедает на реверсе.	-
0322 RDOOR stuck	W	Задняя дверь снова и снова заедает на реверсе.	-
0323 FDOOR/Deen	W	Отключить режим энергосбережения (PowerSave mode) после того, как передняя дверь без электропитания не смогла удержаться в закрытом состоянии.	-
0324 RDOOR/Deen	W	Отключить режим энергосбережения (PowerSave mode) после того, как задняя дверь без электропитания не смогла удержаться в закрытом состоянии.	-
0325 PHD: F1 ON!	F	Не внедрено	-
0326 PHD: F2 ON!	F	Не внедрено	-
0327 PHD: F3 ON!	F	Не внедрено	-
0328 PHD: F4 ON!	F	Не внедрено	-
0329 PHD: R1 ON!	F	Не внедрено	-
0330 PHD: R2 ON!	F	Не внедрено	-
0331 PHD: R3 ON!	F	Не внедрено	-
0332 PHD: R4 ON!	F	Не внедрено	-
0333 PHD:Invalid	I	Не внедрено	-
0334 KS-L fault	F	Смотри мигающее сообщение "KS-L fault"	Неглубокий приемок
0335x APS fault	F	Смотри мигающее сообщение "APS fault" → Смотри подкод 'x' относительно более подробной информации.	Неглубокий приемок

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 47/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

Подсистема сигнализации			
0400 RSL parity	W	Две удаленные станции с одним и тем же адресом соединены с одной и той же линией.	-
0401 RSL sync	W	В линии удаленной последовательной связи потеряна синхронизация. → Проверить, нет ли короткого замыкания на линии.	-
0402 RSL reinit	F	Драйвер (привод) RSL сообщил о проблеме. RSL была снова приведена в исходное состояние. → Обновить программное обеспечение (версия GP430780EAC или последующая версия)	-
0403 RSL Fail	F	Прикладная программа обнаружила, что драйвер (привод) RSL больше не работает. Программное обеспечение перезапустилось.	-
0404 RSL Hrtbeat	F	Драйвер (привод) RSL обнаружил, что прикладная программа больше не работает. Программное обеспечение перезапустилось.	-
0405 RSL Board	F	Несоответствие платы RSL!	-
0406 Group RSL	F	Отказ RSL «Группа».	-
0407 RSL Warning	W	Драйвер (привод) RSL обнаружил внутреннюю ошибку и автоматически вернулся в исходное положение.	-
0408 RvC parity	W	Две удаленные станции с одним и тем же адресом подключены к RSL линии связи на плате CARIO.	EN-CARIO
Группа			
0500 RNG1 msg	W	Ошибка данных в кольце «Дуплекс» / «Триплекс».	-
0501 RNG1 time	W	В течение некоторого времени нет кольцевых сообщений, получаемых от другой кабины.	GROUP
0502 RNG1 sio	W	Ошибка кадрирования в кольце «Дуплекс» / «Триплекс».	-
0503 RNG1 tx	W	Сообщение по линии кольцевой схемы нельзя было отправить за отведенное время.	-
0504 RNG1 rx off	W	В течение тайм-аута не получено никаких сообщений, и не обнаружено сообщение «ОТКАЗ».	-
0505 RNG1 reset	W	Повторная инициализация (возвращение в исходное положение) RING Service (stm_ring_run expired).	-
0506 DES offline	F	DES отсутствует.	-
0507 GCB offline	F	GCB не присутствует.	-

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 48/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

0508 GCB fail	F	Для Compass основная плата GCB дала сбой и используется вспомогательная плата GCB. →Проверить платы GCB	-
0509 DEK offline	F	DEK остановил отправку своих тактовых импульсов.	DEK-TYP=1
0510 DEKstuckBut	W	DEK сообщил, что кнопка вспомогательной клавиатуры залипла.	DEK-TYP=1

Система

0600 SPB-Alert	W	Плата сервисной панели обнаружила неисправность, которая мешает операции ручного освобождения с SPB и SDI. Возможные причины: - дефектные инкодеры скорости для SDI - дефектная E2PROM на SPB - нет батарейки для SPB Одновременно нажмите SPB-кнопки REB +DDO, чтобы найти ошибку.	-
0601 SPB: TempHTS	W	Плата сервисной панели обнаружила перегрев.	SPB-Temp
0602 LwssService	W	LWSS запросила «Request for Service» – «Запрос на обслуживание» (REM). См журнал регистрации событий LWSS для выяснения причины.	-
0603 Aro Service	W	Подсистема ARO (модифицированная SPBC_III) запросила “Request For Service” («Запрос на обслуживание») (REM). Смотри журнал регистрации событий подсистемы ARO для выяснения причины.	-
0604 S/W Changed	I	Информационное событие о том, что установлено новое программное обеспечение. События автоматически удаляются. Никакое действие не требуется.	-
0605 Update S/W	W	Установлено новое программное обеспечение подсистемы, что требует нового программного обеспечения для GECB.	-
0606 SpbService	W	SPB запросила “Request For Service” («Запрос на обслуживание») (REM). Смотри причину в журнале регистрации событий SPB.	-
0607 /TUM1	F	TUM1 отсутствует после движения на верхний этаж или активен во время остановки; (уменьшенная высота верхнего этажа: контакты пускового модуля).	TUM1 (1047) HWY-TYP
0608 / TUM2	F	TUM2 отсутствует после движения на верхний этаж или активен во время остановки; (уменьшенная высота верхнего этажа: контакты пускового модуля).	TUM2 (1048) HWY-TYP
0609 /TDM	F	TDM отсутствует после движения на	TDM (1049)

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 49/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

		НИЖНИЙ ЭТАЖ или активен во время остановки; (неглубокий приемок: контакты пускового модуля).	HWY-TYP
0610 /TUPS	F	TUPS отсутствует во время движения; (уменьшенная высота верхнего этажа: питание пускового модуля).	TUPS (1050) HWY-TYP
0611 / TDPS	F	TDPS отсутствует во время движения; (неглубокий приемок: питание пускового модуля).	TDPS (1051) HWY-TYP
0612 SOS up	F	Ловителями приведен в действие выключатель блокировки двигателя при движении «Вверх».	SOSU (1054) HWY-TYP
0613 SOS down	F	Ловителями приведен в действие выключатель блокировки двигателя при движении «Вниз».	SOSD (1055) HWY-TYP
0614 PRBB BatLow	W	Аккумуляторная батарея платы PRBB слабо заряжена: Во время отключения питания аккумуляторная батарея только дает электроэнергию в течение времени меньше 10 секунд.	EN-PRBB=1
0615 PCB Certi	W	Сертификация PCB не выполняется через использование ОЕК PDA, пока не пройдет определенное количество дней. Чтобы эта функция была применена, она должна быть установлена через ОЕК PDA. Примечание: только для применения в Корее.	-
0616 C-circuit	F	С-цепь не функционирует исправно. <i>Примечание: только для MCS310.</i>	C-CHK (704)
0617 RBU-Selftst	F	Самопроверка канатного тормоза окончилась неудачно (т.е. длилась свыше 5 секунд). Кабина блокируется, пока TCI/ERO не будет включен.	RBTC (1029) RBTE (1028)
0618 RBU-Fault	F	Канатный тормоз обнаружил превышение скорости. Кабина блокируется, пока TCI/ERO не будет включен.	RBTC (1029) RBTE (1028)
0619 HWY-TYP	F	Смотри описание мигающего сообщения "LOPIT cfg!"	Low Pit
0626 DeepBattery	F	LVA выключатель или Evolux: Функция защиты от глубокой разрядки отключает ОСВ, чтобы защитить батареи (напряжение было <40VDC).	GECB_LV DRV-TYP
0627 LowBat wait	F	LVA выключатель или Evolux: Функция принудительной зарядки аккумуляторной батареи.	GECB_LV DRV-TYP
0628 NoPowerWait	F	LVA выключатель или Evolux: BatRun-T истекло во время отключения электропитания.	GECB_LV DRV-TYP BatRun-T

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 50/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

0629 HighBatWait	F	LVA выключатель: Принудительная разрядка аккумуляторной батареи. Напряжение аккумуляторной батареи превысило 70 VAC.	GECB_LV
0630 OverBat	F	LVA выключатель: Защита от перенапряжения вот-вот отключит OCB, чтобы защитить аккумуляторные батареи (напряжение > 75 VDC).	GECB_LV
0631 E2P Mapped	I	Данные LCB2/TCBC E2Prom, представленные E2TB (E2prom платой переноса), были перенесены на компоновку GECB.	-
Операция освобождения			
0701 SP missing	F	Охрана узла (связи) не обнаруживает SP в шине CAN. → Проверить СИД CAN_OK на SP; → Проверить проводку CAN между GECB и SP;	-
0702 BCB missing	F	Охрана узла (связи) не обнаруживает первый BCB в шине CAN. → Проверить СИД CAN_OK на LVPD / BCB_II; → Проверить проводку CAN между GECB и LVPD / BCB_II;	-
0703 BcbloFail	F	Состояние импульсов не принималось каждую секунду или прием выходной команды не подтверждался. → Перегружена шина CAN? → Дефектная LVPD / BCB_II?	-
0704 BcbHWFail		BCB сообщила об ошибке EEPROM. → Заменить LVPD / BCB_II.	-
0705x BcbSwFail	F	BCB сообщила об ошибке времени выполнения задачи. → Смотри подкод «x» для получения детальной информации → Заменить LVPB/BCB_II с соответствия с подкодом.	-
0706 EncoderFail	F	Инкодер режима эвакуации не создает сигналы во время нормального прогона. → Проверить проводку инкодера; → Заменить инкодер или GECB-II.	-
0707 OCB fail	F	Дополнительные контакты OCB неправильно подключены. → Проверить проводку к OCB; → Проверить OCB; → Проверить вводы GECB_II.	-
0708 Overspeed	W	Измеренная инкодером скорость эвакуации на 15% больше, чем номинальная скорость. Контакт OS или ловители могут быть активированы. MRO не допускается.	SPEED Encoder

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 51/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

		→ Верните в исходное положение контакт OS; → Проверить параметр Encoder / Speed (Инкодер / Скорость);	
0709 MRO_BRK Flt	F	Обнаружена ошибка по напряжению на тормозе. Это означает, что тормоз мог быть непреднамеренно потянут во время MRO. → Проверить ввод MRO_BRK и разводку тормоза → НЕ ВЫПОЛНЯТЬ РЕЖИМ MRO!!!	LVA
0710 No Battery	F	Первый BCB не видит аккумуляторной батареи эвакуации. → Проверить RPS / батарею.	-
0711 BatTempErr	W	Первый BCB показывает, что аккумуляторная батарея не может быть заряжена, потому что температура не соответствует диапазону. → Проверить датчик температуры аккумуляторной батареи.	-
0712 BatFault	F	Первый BCB показывает сбой зарядки аккумуляторной батареи или дефектную аккумуляторную батарею. → Заменить аккумуляторную батарею;	-
0713 NoBatSignal	F	Первый BCB не имеет сигналов зарядного устройства. Возможно, BCB дефектной или отсутствует напряжение зарядного устройства. → Заменить LVPB/BCB_II	-
0714 Low Battery	I	Напряжение аккумуляторной батареи первых BCB слишком низкое для ARO или MRO с приводом. → Зарядить аккумуляторную батарею или заменить ее.	-
0715 BatCharged	I	Первый BCB показывает полностью заряженную аккумуляторную батарею.	-
0716 BatPower	I	BCB получает питание от аккумуляторной батареи из-за потери сетевого питания.	-
0717 NormalPower	I	BCB работает от сетевого питания.	-
0718x MroAborted	W	Попытка для MRO с «Приводом» была прервана. → Смотри подкод 'x' для получения более подробной информации.	LVA
0719 No3runNoARO	I	Сетевое питание потеряно, но было меньше 3 прогонов перед его отключением и после ERO или после срабатывания ОСВ. Эти 3 прогона нужны для выполнения ARO.	-
0720 AroStarted	I	Режим ARO запущен.	-

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 52/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

0721x AroAborted	W	Режим OCSS ARO был прерван (напр. режимом INS, тайм-аутом, неверным положением, отключением привода). Если дополнительно не было зарегистрировано других событий (как индикатор прерывания ARO), то неисправность должна находиться в приводе (отключение). → Смотри подкод 'x' для получения подробной информации	-
0722 AroFinished	I	Последовательность режима ARO была доведена до конца.	-
0723 AroNoDrive	F	Привод не осуществляет связь в начале ARO. → Проверить проводку между приводом / реле RR / VCB II.	-
0724 AroTimeout	W	ARO не достиг цели и открыл дверь в течение 5 минут.	-
0725 NoPreferDir	F	ARO или MRO: Привод не послал свое предпочтительное направление. → Проверить соединение CAN с приводом. → Проверить, не аккумуляторное ли питание у привода; → Проверить события привода.	-
0726 BothDirFail	F	MRO с приводом: кабина не двигается / оба направления проверены. → Проверить инкодер эвакуации и привод; → Проверить события привода.	-
0727 DrvLine Fail	W	Привод указывает на сбой линии.	-
0728 /RRI_IN	F	Контакты эхо-считывания реле RR потеряны во время ARO или MRO.	-
0729 /ARO_IN	F	Контакты эхо-считывания реле ARO потеряны во время ARO или MRO.	-
0730 MroWithDrv	I	Режим MRO с приводом стартовал.	-
0731 Mro w/o Drv	I	Режим MRO без привода стартовал.	-
0732 OCB off	I	OCB в отключенном состоянии.	
0733 No Battery2	F	2 ^{ой} VCB пропускает резервную аккумуляторную батарею. → Проверить RPS2 / аккумуляторную батарею	LVA Расширенная (Extended)
0734 Bat2TempErr	W	2 ^{ой} VCB показывает, что аккумуляторная батарея не может быть заряжена, потому что температура вне разрешенного диапазона. → Проверить температурный датчик аккумуляторной батареи	LVA Расширенная (Extended)
0735 Bat2Fault	F	2 ^{ой} VCB указывает на то, что произошел сбой зарядки или аккумуляторная батарея	LVA Расширенная (Extended)

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 53/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

		неисправна. → Заменить аккумуляторную батарею	
0736 NoBat2Signl	F	У 2 ^{ой} BCB нет сигналов от зарядного устройства. BCB может быть дефектной или отсутствует источник питания зарядного устройства. → Заменить LVPB (EXTD)/BCB_II (PSRB)	LVA Расширенная (Extended)
0737 LowBattery2	I	Напряжение 2 ^{ой} BCBs аккумуляторной батареи слишком низкое для ARO или MRO с приводом. → Зарядить аккумуляторную батарею или заменить ее.	LVA Расширенная (Extended)
0738 BatCharged2	I	2 ^{ой} BCB показывает на полную зарядку аккумуляторной батареи.	LVA Расширенная (Extended)
0739 Bcb2Missing	F	Охрана узла (связи) не обнаруживает 2 ^{ой} BCB в шине CAN. → Проверить CAN_OK LED на LVPB (EXTD)/BCB_II (PSRB); → Проверить проводку CAN между GECB и LVPB (EXTD)/BCB_II (PSRB);	LVA Расширенная (Extended)
0740 Bcb2IoFail	F	Состояние импульсов не принималось каждую секунду или прием выходной команды не подтверждался. → Перегружена шина CAN? → Дефектная LVPB (EXTD) / BCB_II (PSRB)?	LVA Расширенная (Extended)
0741 Bcb2HwFail	F	2ая BCB сообщила об ошибке EEPROM. → Заменить LVPB (EXTD) / BCB_II (PSRB)	LVA Расширенная (Extended)
0742 BCB >Volt	F	LVPB обнаружила перенапряжение на линии 230 V _{AC} на преобразователе 48 V _{DC}	
0743 BCB >VFail	F	Напряжение 230 V _{AC} на LVPB к 48 V _{DC} преобразователя выключено, потому что оно постоянно создает перенапряжение. → Заменить LVPB	
0744 BCB2 >Volt	F	2 ^{ой} LVPB обнаружил перенапряжение в сети 230 V _{AC} к 48 V _{DC} преобразователя	LVA Расширенная (Extended)
0745 BCB2 >VFail	F	230 V _{AC} 2 ^{ого} LVPB к 48 V _{DC} преобразователя отключалось, поскольку оно постоянно производит перенапряжение. → Заменить LVPB (EXTD)	LVA Расширенная (Extended)

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 54/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

8. OOS аварийные сигналы

В следующей таблице перечислены все GECB OOS аварийные сигналы (Alarms), сгруппированные по категориям. OOS аварийные сигналы уместны только для **REM-TYPs 4,5,6,7,8,9,10**. Соответствующие события и мигающие сообщения соотносятся с линиями связи, поэтому возможные коренные причины можно легко найти.

OOS аварийный сигнал	Событие	Мигающее сообщение
CAN Bus		
NAV – Нарушение нормальной работы шины CAN или сбой аппаратных средств	0004 CcanBusOff	
Кабина		
DBF – Освещение кабины отключено	0113 NoCarLight	0113 NoCarLight
Контроллер		
DBF – Отключение аккумуляторной батареи, чтобы не допустить глубокой разрядки.	0626 DeepBattery	DeepBattery
DBF- Отключение аккумуляторной батареи, чтобы не допустить перенапряжения	0630 OverBat	OverBat
DBF – Рассогласование параметров (GECB/DRIVE): 6LS-TYP	0250 6LS-TYP!	6LS-TYP!
DBF – Временная обязательная зарядка аккумуляторной батареи.	0627 LowBat wait	LowBat wait
DBF- Временная обязательная разрядка аккумуляторных батарей	0629 HighBatWait	HighBatWait
DBF – Временное обязательное ожидание возвращения питания.	0628 NoPowerWait	NoPowerWait
EQO – Обнаружено землетрясение.	0134 OpMode EQO	
Сбой обнаружен во время EQR прогона в режиме «Ревизия».	0131 EQAR Fail	
INI – Превышает 2 минуты.	0117 INI > 2min	
INS - EPO отключается при активном состоянии TCI или ERO.	0101 EPO shutd.	
LVC не втягивается (SE ошибка).	0205 SE-Fault	SE-Fault
NAV - BSR залипание активно	0287 BSR Fault	BSR/RR Flt
NAV - EPO отключение.	0101 EPO shutd.	
NAV - J-реле	0264 J-Relay	
NAV - Превышает 30 секунд.	0123 NAV > 30s	
NAV - Нет CICB CAN связи.	Еще не осуществлен	
Контроллер (продолжение)		
NAV - OCB выкл.	0732 OCB off	

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 55/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

NAV - TCI ввод (IO 0691) не действительный.	0230 TCI Adr Chk	TCI-Check
NOR - Превышает 5 минут.	0120 NOR > 5min	
PRK - Превышает 2 минуты.	0118 PRK > 2min	
WCO - Превышает 5 минут.	0119 WCO > 5min	
Двери		
APS складывается над 1LS.	0335x APS fault	APS fault
APS разворачивается в DZ нижнего этажа.	0335x APS fault	APS fault
CGS задерживается (stuck) в активном состоянии.	0302 DoorBridge	DoorBridge
COR – Слишком много COR прогонов, потенциальная ошибка шунтирования двери	0303 DBP Fault	
DBF - Внешний LV не опускается.	0317 Ext LV Err	
DCP – Дверь удерживается открытой через DOB / LRD / EDP / DOS.	0104 OpMode DCP	
DCS - Нет DCS прогона.	0316 No DCS run	start DCS!
DFC задерживается в неактивном состоянии.	0241 /DFC > 5min	
DLM - DFC задерживается в активном состоянии.	0302 DoorBridge	DoorBridge
DLM - DW&DFC задерживается в активном состоянии.	0302 DoorBridge	DoorBridge
DLM - DW или DFC задержался в активном состоянии.	0302 DoorBridge	DoorBridge
DLM - DW задерживается в активном состоянии.	0302 DoorBridge	DoorBridge
DTC - DFC не активный.	0102 OpMode DTC	
DTC - GDS не активный.	0102 OpMode DTC	
DTC - DW не активный.	0102 OpMode DTC	
DTC - MD не активный	0102 OpMode DTC	
DTO – Дверь никогда не достигает DOL/RDOL.	0103 OpMode DTO	
DW задержалась не в активном состоянии.	0240 /DW > 5min	
DW задержалась не в активном состоянии, DFC в активном состоянии	0240 /DW > 5min	
FDOL задержался в активном состоянии или нет электропитания передней двери.	0304 DOL:alw. On	DOL alw. On
Передняя дверь задержалась во время реверса.	0321 FDOOR stuck	
HAD - DW не в активном состоянии в течение 4 секунд.	0306 Hwy Access	switch INS
MD залипание не в активном состоянии	0279 /MD > 5min	
MD залипание не в активном состоянии, DFC в активном состоянии	0279 /MD > 5min	

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 56/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

NAV - DS1 не в активном состоянии в течение 4 с, но KS-L закрыт.	0334 KS-L fault	KS-L fault
RDOL задержался в активном состоянии или нет электропитания задней двери.	0307 RDOL:alw.on	DOL alw.on
Задняя дверь задерживается во время реверса.	0322 RDOOR stuck	
Привод		
DBF - MPD	0281 MPD	MPD!
NAV - DDP произошло во время FR	0207 DDP in FR	
NAV - DDP произошло во время SR	0208 DDP in SR	
NAV - DDP произошло во время RS	0209 DDP in RS	
NAV – Привод отключается. (используется, если не сообщается никакой специальный OOS диагностический параметр привода)	0218 DrvShutdown	Shutdown
NAV - NRD	Не внедрен	
NAV – Нет CAN связи с «Приводом».	0010 DrvCommErr	Shutdown
Нагрузка		
LNS - Превышает 30 секунд.	0115 LNS > 30s	
OLD - Превышает 30 секунд.	0114 OLD > 30s	
Система позиционирования		
COR - Превышает 2 минуты.	0116 COR > 2min	
COR – Слишком много COR прогонов, ошибка потенциального ввода PRS	0228 COR Count	COR Count
Блок эвакуации		
ARO – Режим автоматической эвакуации активирован.	0121 OpMode ARO	
DBF – предел SPB термодатчика в холле.	0601 SPB:TempHTS	SPB: HTS
NAV - MRO_BRK_IN задерживается в высоком состоянии в то время, как OCB в отключенном состоянии	0709aMRO_BRK Flt	!!NO MRO!!
NAV - MRO_BRK_IN задерживается в низком состоянии в то время, как OCB в отключенном состоянии	0709bMRO_BRK Flt	!!NO MRO!!
DBF - MRO_BRK_IN задерживается в высоком состоянии в то время, как OCB во включенном состоянии	0709cMRO_BRK Flt	
RSL		
INS – Напряжение 30VDC в отключенном состоянии.	0204 TCI/ERO on	

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 57/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

INS - ERO не активирован, TCI активирован (проверка RSL 30VDC) .	0204 TCI/ERO on	
Цепь безопасности		
110VAC в отключенном состоянии	0225 No 110Vac	No 110VAC!
48VDC в отключенном состоянии	0289 No 48Vdc	No 48VDC!
DIB не активирован.	0247 No UIB DIB	
ESB - ES активирован без предварительного открывания DW.	0239 /ES with][	
ESB – автоматическая самопроверка RBU не удалась.	0617 RBU-Selftst	RBU-Fault!
ESB - RBU включился в результате сбоя тормоза.	0618 RBU-Fault	RBU-Fault!
ESB - SOS активен во время прогона вниз.	0613 SOS down	
ESB - SOS активен во время прогона вверх.	0612 SOS up	
ETSC не опустился после прогона.	0243 ETSC Block	ETSC-Fault
ETSC не втянуты во время прогона.	0243 ETSC Block	ETSC-Fault
INS - ERO активирован.	0204 TCI/ERO on	
INS – TCI активирован	0204 TCI/ERO on	
INS - TCI заблокирован.	0204 TCI/ERO on	TCI-Lock!
NAV – Ошибка ES проводки.	0248 ES Wiring	ES Wiring
NAV – Ошибка проводки цепи безопасности.	0249 SAF Wiring	SAF Wiring
SC не активированы.	0284 No SC	No SC
UIB и DIB не активированы.	0247 No UIB DIB	No UIB DIB
UIB находится в не в активном состоянии	0247 No UIB DIB	
Система		
Контрактное программное обеспечение 1	Специальное контрактное	
Контрактное программное обеспечение 2	Специальное контрактное	
Контрактное программное обеспечение 3	Специальное контрактное	
Контрактное программное обеспечение 4	Специальное контрактное	
Контрактное программное обеспечение 5	Специальное контрактное	
DBF - 1TH цепь разомкнута	0222 1TH-Fault	1TH-Fault
DBF - 2SE цепь разомкнута	0244 2SE-Fault	2SE-Fault
DBF - 2TH цепь разомкнута.	0223 2TH-Fault	2TH-Fault

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 58/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

DBF - ET_P плохая настройка.	0257x Etsd Block	ETSD-Fault
DBF - ET_P задерживается в закрытом положении.	0257x Etsd Block	ETSD-Fault
DBF - ET_P задерживается в открытом положении.	0257x Etsd Block	ETSD-Fault
DBF - ET_S задерживается в закрытом положении.	0257x Etsd Block	ETSD-Fault
DBF - ET_S задерживается в открытом положении.	0257x Etsd Block	ETSD-Fault
DBF - ETSD параметр или IO конфликт.	0257x Etsd Block	ETSD-Fault
NAV – Неглубокий приямок неправильно конфигурирован.	0619 HWY-TYP	LOPIT cfg!
NAV – Нет электропитания контроллера.	0225	No 110VAC!
NAV - Нет UCM сообщения с «Привода»	0234 UCM Detect	UCM Detect
NAV - SO реле разомкнулось (broke down)	0253 FSO Rly Err	FSO RlyErr
NAV - TDM в активном состоянии во время остановки.	0609 /TDM	TUM / TDM
NAV - TDM не в активном состоянии после прогона к нижнему этажу.	0609 /TDM	TUM / TDM
NAV - TDPS в активном состоянии во время остановки.	0611 /TDPS	TUM / TDM
NAV - TDPS в неактивном состоянии во время прогона.	0611 /TDPS	TUM / TDM
NAV - TUM1 в активном состоянии во время остановки.	0607 /TUM1	TUM / TDM
NAV - TUM1 в неактивном состоянии после прогона на крайний верхний этаж	0607 /TUM1	TUM / TDM
NAV - TUM2 в активном состоянии во время остановки.	0608 /TUM2	TUM / TDM
NAV - TUM2 не в активном состоянии после прогона к верхнему этажу.	0608 /TUM2	TUM / TDM
NAV - TUPS в активном состоянии во время остановки.	0610 /TUPS	TUM / TDM
NAV - TUPS в неактивном состоянии во время прогона.	0610 /TUPS	TUM / TDM
NAV - UCM обнаружен «Приводом»	0234 UCM Detect	UCM Detect
NAV - UCM обнаружен за пределами дверной зоны.	0234 UCM Detect	UCM Detect
NAV – Неправильный UCM собственный номер из «Привода»	0234 UCM Detect	UCM Detect
NAV - UCM реле задержалось в закрытом состоянии.	0232 UCM Welded	UCMRWelded
NAV - UCM реле задержалось в открытом состоянии.	0232 UCM Welded	UCMRWelded
Нет ETSD CAN связи.	0256 EtsdCommErr	ETSD-Comm

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 59/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

9.RFS сигналы тревоги

В следующей таблице перечислены все GECB RFS сигналы тревоги, сгруппированные по категориям. RFS сигналы тревоги уместны только для **REM-TYPs 4, 5, 6, 7, 8, 9 и 10**. Соответствующие события и мигающие сообщения соотносятся с линиями связи, поэтому возможные коренные причины можно легко найти.

RFS сигнал тревоги	Событие	Мигающее сообщение
Блок эвакуации		
Блок эвакуации – нет CAN связи		SPB-Comm.
SP отсутствует	0701 SP missing	
BCB отсутствует	0702 BCB missing	
BCB2 отсутствует	0739 Bcb2Missing	
BCB сбой.	0703 BcbloFail	
BCB2 сбой	0740 Bcb2loFail	
Сбой инкодера эвакуации.	0706 EncoderFail	
ОСВ сбой	0707 OCB fail	
Превышение скорости при прогоне для эвакуации.	0708 Overspeed	
Аккумуляторная батарея «отсутствует».	0710 No Battery	
Аккумуляторная батарея2 отсутствует	0733 NoBattery2	
Нагрев аккумуляторной батареи вышел за допустимые пределы.	0711 BatTempErr	
Нагрев аккумуляторной батареи 2 вышел за допустимые пределы	0734 Bat2TempErr	
Аккумуляторная батарея дефектная.	0712 BatFault	
Аккумуляторная батарея 2 дефектная	0735 Bat2Fault	
Ошибка при зарядке аккумуляторной батареи.	0713 NoBatSignal	
Ошибка при зарядке аккумуляторной батареи 2	0736 NoBat2Signl	
Низкое напряжение аккумуляторной батареи.	0714 Low Battery	
Низкое напряжение аккумуляторной батареи 2	0737 LowBattery2	
Результат работы BTI в режиме REI является NG на 3-ем этапе	0271 BTI NG 3rd	
Результат работы BTI в режиме REI является OK в 3-ем этапе	0272 BTI OK 3rd	
Работа BTI в режиме REI режим не удалась	0273 BTI Fault	
Время автоматического возврата в исходное положение во время землетрясения слишком	0133 EQAR > Time	

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 60/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

длительное		
Обнаружены сконфигурированные ошибка(и) OCSS	0135 Event RFS	
Нет освещения в кабине	0113 NoCarLight	
Ошибка E2P	0600 SPB-Alert	
Ошибка аккумуляторной батареи.	0600 SPB-Alert	
Ошибка DZI	0600 SPB-Alert	
Ошибки 3 инкодеров А	0600 SPB-Alert	
E2P параметр вне диапазона допустимых значений.	0600 SPB-Alert	
Сбой блока эвакуации.	0606 SpbService	
Тормоз		
Результат работы BTI в режиме REI является NG на 3-м этапе"	0271 BTI NG 3	
Результат работы BTI в режиме REI является ОК на 3-м этапе"	0272 BTI OK 3rd	
Работа BTI в режиме REI дала сбой"	0273 BTI Fault	
Контроллер		
Время автоматического восстановления рабочего режима после землетрясения слишком продолжительное.	0133 EQAR > Time	
Были обнаружены ошибки конфигурированной OCSS	0135 Event RFS	

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 61/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

10. Диагностические параметры

Эти диагностические параметры хранятся в энергонезависимом ЗУ и сохраняются, даже если отключится электропитание. Эти диагностические параметры можно переустанавливать вручную через сервис тул за исключением АСТ-Т и REC-OK, которые обновляются после каждого включения питания.

Параметр	Значение	С версии
01 АСТ-Т	Фактическое время, прошедшее с последнего включения	
02 TOT-Т	Полное прошедшее время	
03 UP-CNT	Подсчет поездок при движении вверх	
04 DN-CNT	Подсчет поездок при движении вниз	
05 UP-RLV	Подсчет выравниваний вверх	
06 DN-RLV	Подсчет выравниваний вниз	
07 FD-CNT	Подсчет открываний передней двери (реверс не учитывается)	
08 RD-CNT	Подсчет открываний задней двери (реверс не учитывается)	
09 DZ-CNT	Подсчет зон дверей	
10 ARO-CNT	Подсчет автоматического режима эвакуации	DAB
11 W_DOG-R	Подсчет перезагрузки сторожевой схемы (теплый запуск)	
12 POW-ON	Подсчет включений питания (холодный запуск)	
13 REC-OK	Восстановление ранее сохраненной диагностики	

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 62/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

11. Команды

Эти внутренние команды используются для встроенных DCSS и MCSS

Тип	Дисплей	Описание
Команды для дверей	OPEN	Открыть дверь
	DEEN	Обесточить дверь
	CLD1	Заккрыть дверь, нет DOB, нет LRD, нет EDP
	CLD2	Заккрыть дверь, полная DOB, полная LRD, полная EDP
	CLD3	Заккрыть дверь, полная DOB, полная LRD, ограниченная EDP
	CLD4	Заккрыть дверь, полная DOB, огранич. LRD, огранич. EDP
		Заккрыть дверь, полная DOB, нет LRD, нет EDP
	CLD5	Заккрыть дверь, полная DOB, нет LRD, огранич. EDP
	CLD6	Заккрыть дверь, огранич. DOB, нет LRD, огранич. EDP
	CLD7	Заккрыть дверь, огранич. DOB, нет LRD, нет EDP
	CLD8	Заккрыть дверь, полная SGS, больше ничего
	CLD9	
Команды DCSS-5	Ded&Eds	000 – Обесточить; аварийная остановка двери
	Ded	001 – Обесточить
	Cld&Dob	010 – Заккрыть дверь, DOB, LRD, PP включены
	Cld	011 – Заккрыть дверь; реверс не разрешен
	Ndg	100 – Подталкивание
	Cld&Rev	101 – Заккрыть дверь, LRD, PP включены
	Opn	111 - Открыть дверь
Команды движения	CarGoTo	Идти на конкретный этаж
	ESMGoTo	Аварийная служба
	Stand By	Простой или Ревизия
	Reinit	Повторная инициализация
	ImmStop	Немедленная остановка
	Relevel	Выравнивание
	Nxt Flor	Идти на следующий достижимый этаж

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 63/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

12 СИДы

СИДы на вычислительной платформе имеют следующие значения, как только закончится исходное мигание при включении питания.

СИД	Использование	Описание
LED1	power	Включается питание вычислительной платформы.
LED2	none	
LED3	CAN1_OK	Медленное мигание, если CAN группы присутствует и находится в нормальном состоянии, т.е. как минимум один другой узел на CAN группе подключен в дополнение к GECB.
LED4	CAN0_OK	Медленное мигание, если CAN кабины находится в нормальном состоянии, т.е. как минимум один другой узел на шине CAN кабины подключен в дополнение к GECB.
LED5	RSL_OK	Быстрое мигание, если RSL находится в нормальном состоянии, т.е. циклы считывания и записи происходят регулярно.

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 64/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

13 Подкоды регистрации событий

Во время установки с помощью OFT-A, некоторые события могут отображаться со строчной буквой между номером события и названием события, чтобы предоставить дополнительную информацию о причине такого события, например:


0721iAroAborted
c003 t000020 p01

Событие	Буква	Описание
0257_Etsd Block	a	1ый этап - Крайний этаж нижней зоны >= крайний этаж верхней зоны
	b	2ой этап - Крайний этаж нижней зоны >= крайний этаж верхней зоны
	c	1ый этап - Нет этажа с ET_Px с ожиданием "open" («открыто»), или Нет этажа с ET_Px ожидание "closed» («закрыто»), или Нижний этаж ET_Px ожидание не "open" («открыто»), или Крайний верхний этаж ET_Px ожидание не "open" («открыто»)
	d	2ой этап – Нет этажа с ET_Px ожиданием "open" («открыто»), или Нет этажа с ET_Px ожиданием "closed» («закрыто»), или Нижний этаж ET_Px ожидание не "open" («открыто»), или Верхний этаж ET_Px ожидание не "open" («открыто»)
	e	1ый этап – ET_Px stuck closed / залипание в закрытом положении
	f	2ой этап – ET_Px stuck closed / залипание в закрытом положении
	g	1ый этап – ET_Px stuck open/ залипание в открытом положении
	h	2ой этап – ET_Px stuck open/ залипание в открытом положении
	i	1ый этап – ET_Sx stuck closed/ залипание в закрытом положении
	j	2ой этап – ET_Sx stuck closed/ залипание в закрытом положении
	k	1ый этап – ET_Sx stuck open/ залипание в открытом положении
	l	2ой этап – ET_Sx stuck open/ залипание в открытом положении
	m	1ый этап – PX2.1 = 4, но 1-ый Этап ET_Px или ET_Sx IOs не запрограммирован
	n	2ой этап – PX2.1 = 5, но 1-ый Этап или 2ой Этап ET_Px или ET_Sx IOs не запрограммированы
	o	Конфигурация запрограммированная на заводе не соответствует установке PX2.1
	p	PX2.1 не запрограммирован, но ET_Px или ET_Sx IOs запрограммированы
	q	PX2.1 = 4, но 2ой Этап ET_Px или ET_Sx IOs запрограммированы
	r	PX2.1 = 5, но PX2.2 <> 1

OTIS Инжиниринговый Центр Берлин	Базовые данные программного обеспечения	No.: GP330782GAA_REF SCN: GP330782GAA Стр.: 65/65 Дата: 2014-09-04
	GCS GECB Справочный список для сервис тула	

Событие	Буква	Описание
0335_APS fault	a	Восстановление “APS folded above 1LS” (“APS складывается выше 1LS”) после (повторного) пуска
	b	Восстановление “APS unfolded in DZ of bottom floor” (“APS разворачивается в DZ нижнего этажа”) после (повторного) пуска
	c	APS складывается выше 1LS
	d	APS разворачивается в DZ нижнего этажа
0705_BcbSwFail	a	1 ^{ый} BCB: LVPB/BCB_II
	b	2 ^{ой} BCB: LVPB (EXTD)/BCB_II (PSRB)
0718_MroAborted	a	Причина неизвестна
	b	MRO 48V низкий сигнал завис
	c	MRO 48V высокий сигнал завис
	d	RR низкий сигнал завис
	e	RR высокий сигнал завис
	f	MRO brk низкий сигнал завис
	g	MRO brk высокий сигнал завис
	h	Ошибка запуска привода
	i	Включено не 48V
	j	Нет 48VDC_IN
	k	ERO включено, ТОСВ/COPG отсутствует
	l	TES активен
	m	TCI активен
	n	Слишком много отключений привода
	o	Привод отключился
	p	Слишком много ошибок инкодера
0721_AroAborted	a	Не доступен
	b	ARO таймаут
	c	Положение недействительно
	d	1LS Вверх / 2LS Вниз
	e	Выше крайнего верхн. этажа/Ниже нижнее. крайн. Этажа
	f	Кабина находится рядом с CWT, когда требуется EQR
	g	SW ошибка
	h	ARO_IN пропущен
	i	RR_IN пропущен
	j	Нет связи с приводом
	k	Таймаут Ожидание-для-системы (Wait-for-System)
	l	RR_IN обнаружен, затем потерян
	m	ARO_IN обнаружен, затем потерян